

# **Nederlandse regels en aanwijzingen**

## **VOOR DRYLAND (Karrenwedstrijden, off snow) EVENEMENTEN**

**Uitgave augustus 2015**

**Let op: deze regelgeving is voor Nederlandse karrenwedstrijden en kan soms afwijken van die voor sneeuwwedstrijden of "dryland events" georganiseerd door andere organisatoren. Uitgangspunt voor de gehanteerde regels zijn de IFSS regels.**

**De regelgeving is onderverdeeld in algemeen geldende regels voor ALLE stijlen en klassen en daarnaast ook specifieke regelgeving voor de diverse stijlen en klassen (Deel A) en een deel B met uitvoeringsbepalingen voor organisatoren en deelnemers (deel B).**

**In de bijlagen, die een integraal onderdeel vormen van de regels, is nadere informatie te vinden over de diverse organisatie elementen (taakbeschrijvingen) en andere belangrijke zaken en voorwaarden.**

**De bijlage B is met betrekking tot dierenwelzijn algemeen geldende aanvullende regelgeving.**

### **DEEL A. ALGEMENE REGELS (geldend voor alle stijlen en klassen)**

#### **AANVULLENDE REGELS (voor de diverse stijlen en klassen)**

##### **DEFINITIES**

<b>HOOFDSTUK 1</b>	Algemene regels <b>voor alle stijlen en klassen</b>
<b>HOOFDSTUK 2</b>	Aanvullende regels voor Karren klassen
<b>HOOFDSTUK 3</b>	Aanvullende regels voor de Pulka klassen
<b>HOOFDSTUK 4</b>	Aanvullende regels voor Canicross (loopklasse) en Canifun (recreatie-loopklasse)
<b>HOOFDSTUK 5</b>	Aanvullende regels voor de Fietsklasse
<b>HOOFDSTUK 5.A</b>	Aanvullende regels voor de Stepklasse
<b>HOOFDSTUK 5.B</b>	Aanvullende regels voor de Happy Dogklasse
<b>HOOFDSTUK 6</b>	Aanvullende regels voor een Toerklasse
<b>HOOFDSTUK 6.A</b>	Afstand (Distance) wedstrijden en estafette wedstrijden

## **DEEL B: UITVOERINGSBEPALINGEN EN PROCEDURES**

<b>HOOFDSTUK 7</b>	Algemeen
<b>HOOFDSTUK 8</b>	Voorwaarden voor deelname
<b>HOOFDSTUK 9</b>	Start, finish en waardering
<b>HOOFDSTUK 10</b>	De trail
<b>HOOFDSTUK 11</b>	Regelhandhaving
<b>HOOFDSTUK 12</b>	NL-Combicup
<b>BIJLAGE A</b>	Regels voor officials en taakbeschrijvingen
<b>BIJLAGE B</b>	Regels met betrekking tot dierenwelzijn en aanwijzingen voor wedstrijden en demonstraties.

## DEFINITIES

**Leeftijd:** De leeftijd van een deelnemer wordt bepaald door de leeftijd die hij/zij bereikt op 31 december na het lopende seizoen. De leeftijd van een hond is die welke het dier heeft op de dag van de start in een wedstrijd.

**Control Area** Een specifiek gemarkeerd gebied voor de start en na de finish waar alleen geautoriseerde personen aanwezig mogen zijn. Voor de start zijn handlers toegestaan. Na de finish mogen handlers alleen op verzoek van een official de area betreden.

**Driver:** Een persoon die een team leidt tijdens een wedstrijd. Wordt ook deelnemer of musher genoemd.

**Evenement:** Een bijeenkomst met als doel het meedoen aan een wedstrijd of andere gebeurtenis binnen het kader van de sledehondensport.

**Finish zone:** Een deel van de trail voor de finishlijn, aangegeven met het 800 meter- of, indien van toepassing het 150 meter bord waar speciale regels m.b.t. inhalen gelden.

**Handler:** Een persoon die het team assisteert aan de start, na de finish area of andere door de renleider geautoriseerde plaatsen.

**Loop:** Een voorgeschreven en afgelegd deel van de trail, of deel ervan, waarbij de tijd genomen wordt.

**Official:** Door de organisator aangewezen personen, die binnen aangegeven limieten geautoriseerd zijn de taken van de organisator en/of de race judges namens hen te vervullen.

**Organisator/organisatie:** De groep, die belast is met de uitvoering van het evenement, dikwijls genoemd RGO (race giving organisation).

**Pulka:** Een klein tweewielig karretje met daarop een voorgeschreven gewicht waarvoor een of twee honden lopen. De deelnemer zit met een lijn aan het karretje vast en legt de trail lopend af.

**Wedstrijd:** Een competitie in een bepaalde klasse die uit 1 of meer lopen bestaat.

**Wedstrijdterrein of terrein:** Alle daarvoor aangewezen parkeerplaatsen, toeschouwersplaatsen, stakeout-gebieden, start/finish chutes, Control area's, plaatsen voor judges en officials, andere locaties waar bijeenkomsten plaatsvinden en de trail(s).

**Race Judge:** Een met de handhaving van de regelgeving belaste en daartoe opgeleid persoon. Heeft dezelfde autoriteit als de Renleider m.u.v. diskwalificatie. Indien in de regelgeving naar de renleider verwezen wordt, wordt daarmee, indien van toepassing, ook de race judge bedoeld.

**Race Marshal:** Chief Judge/renleider. De persoon die de totale zeggenschap heeft over het evenement. De RM is de enige die het recht heeft een team of hond te diskwalificeren.

**Race jury:** Deze bestaat uit de renleider, de race judges en andere officials indien uitgenodigd door de renleider.

**Seizoen:** De periode waarin wedstrijden plaatsvinden. In principe van september tot april, maar organisatoren dienen zich te realiseren, dat, in het belang van de honden en de sport, lokale condities (terrein, temperatuur, luchtvochtigheid, mate van getraindheid etc.) deze termijn kunnen bekorten.

**Kar:** Het voertuig dat door de deelnemer bestuurd en door de hond(en) getrokken wordt. Deze definitie omvat ook de pulka, de step en de fiets.

**Stakeout:** Een aangewezen en als zodanig gemarkeerd gebied waarin de honden van de deelnemende teams verblijven als ze niet in de wedstrijd lopen. Bij voorkeur te combineren met de verblijfplaats van de deelnemers en hun voertuigen. Maar als dat niet kan moeten er maatregelen genomen worden, dat teams goed kunnen starten en terugkomen.

**Startchute:** Een gemarkeerd deel van de trail, minimaal 30 meter lang en 4 meter breed, vanaf de startlijn waarin alle hulp is toegestaan, mits anders bepaald door de renleider.

**Technische organisator:** Een organisatie welke met toestemming en in nauwe samenwerking met de organisator de verantwoordelijkheid voor de uitvoering heeft. (komt b.v. voor bij internationale kampioenschappen waarbij de uitvoering aan een nationaal orgaan wordt overgedragen).

**Zal, dient of moet** impliceert gebiedend voorgeschreven, dus geen keuze mogelijkheid.

**Mag, kan** impliceert een keuzemogelijkheid.

**Noodsituatie:** Iedere situatie die daadwerkelijk de veiligheid/gezondheid van hond(en) of mens, alsmede privé-eigendommen in gevaar brengt.

**Dubbelstart:** Startmethode waarbij 2 (twee) teams naast elkaar starten in gescheiden startstroken van minimaal 30 meter. Daar, waar de trail weer samenkomt, heeft het team dat met de eerste hond het punt bereikt voorrang. Een official ter plekke controleert de correcte voortgang.

**Jachtstart:** Startmethode tijdens de tweede of volgende loop /lopen waarbij de deelnemers starten in de volgorde van het tijdsverschil tussen de vorige loop. Het doel is om duidelijk te maken voor deelnemers en publiek, dat het eerst aankomende team de winnaar van de totale wedstrijd is. Er dienen voor de startlijn meerdere opstelplaatsen te zijn met deskundige officials die door een klap op de schouder toestemming geven te starten.

**Massastart:** Startmethode waarbij alle deelnemers tegelijk starten op een vlagsignaal van de starter. Afhankelijk van de ruimte en het aantal deelnemers kan in 1(een) of meerdere lijnen opgesteld worden. Vanaf de start moet er voldoende trailafstand zijn voordat de trail zich versmalt. Handlers mogen de teams voor de start assisteren. Naar keuze van de renleider moeten de handlers de startruimte verlaten op het 15 seconden signaal of zij mogen doodstil blijven staan met het gezicht naar de startende teams en de ruimte pas verlaten nadat alle teams gepasseerd zijn. Daar waar de brede starttrail weer overgaat in de normale breedte moeten officials staan, die de voorrangsregels controleren (neus van de eerste hond).

**Canicross, dogjoring of loopklasse:** Een wedstrijdvorm waarbij de deelnemer, met een lijn verbonden met de hond, het dier lopend volgt.

**NAS;** (not at start) of **DNS** (did not start): een afkorting die gebruikt wordt op de uitslagenlijst om aan te geven, dat een aangemeld team niet aan de start verschenen is.

**LST** (late starting team): een afkorting die gebruikt wordt op de uitslagenlijst om aan te geven dat het team te laat aan de start was en een nieuwe starttijd plus straftijd gekregen heeft.

**DNF** (did not finish) of **NAF** (not at finish): een afkorting op de uitslagenlijst die aangeeft dat het team niet officieel gefinisht is.

**Disq.**(disqualified): is de afkorting die een diskwalificatie aangeeft.

**SP:** sprint

# DEEL A

## algemene en aanvullende regels

### HOOFDSTUK 1

#### ALGEMENE REGELS, VAN TOEPASSING OP ALLE STIJLEN EN KLASSEN

- 1.1 In geval van tegenstrijdigheid tussen algemene en speciale (aanvullende) regels, prevaleren de speciale regels. In geval van tekortkomingen of onduidelijkheden gelden de vigerende IFSS regels in de Engelstalige versie of die van het betreffende overkoepelend orgaan waar van de organisator lid is.
- 1.1.1 Voor de start van de wedstrijd dienen deelnemers zich aan te melden overeenkomstig de in de uitschrijving vermelde voorwaarden.
- 1.1.2 Op gegronde redenen mag de organisator deelname weigeren. De betrokken driver moet ingelicht worden over de reden(en) voor de uitsluiting.
- 1.1.3 Een persoonlijke aansprakelijkheidsverzekering is voor de deelnemers verplicht. De verzekering dient expliciet ook te gelden voor deelname aan sledehonden wedstrijden of andere georganiseerde evenementen met sledehonden.
- 1.1.4 De inschrijving van een junior onder de 18 jaar dient door de ouders, voogden of andere wettelijke vertegenwoordiger(s) mede ondertekend te worden. Met hun handtekening geven zij hun toestemming tot deelname en verklaren zij van mening te zijn dat de betrokken junior in staat is het door de organisatie uitgezette parcours veilig af te leggen en de capaciteiten van betrokkene niet te boven zal gaan. Uit bovenstaande vloeit voort, dat de ondertekening tevens een verklaring is dat men de organisatie niet verantwoordelijk kan stellen voor het feit dat de deelnemer nog niet volwassen is en dat dus de organisatie en haar medewerkers niet verantwoordelijk te stellen zijn voor enige vordering, aansprakelijkheidsstelling, kosten of aanklachten c.q. beschuldigingen.  
**Indien de mede ondertekening ontbreekt, is de betrokken junior deelnemer niet startgerechtigd.**
- 1.1.5 Deelnemers vrijwaren de organisatie, de judges de officials, de sponsors en cosponsors en andere medewerkers van iedere aansprakelijkheid als gevolg van bewezen of beweemde actie of niet actie van de betreffende deelnemer, zijn/haar honden, hun vertegenwoordigers of anderen die namens hen optreden. De deelnemer vrijwaart ook de bovengenoemde instanties voor enige aansprakelijkheid ten gevolge van eigen letsel of dat van de honden of schade aan eigendommen, inclusief maar niet gelimiteerd, tot zoekgeraakte of afgegeven honden.
- 1.1.6 Bovendien heeft de organisator het onvoorwaardelijke en ongelimiteerde recht ten aanzien van foto's en het verkrijgen van informatie van deelnemers en ook op het gebruik ervan voor reclame-, PR en andere publiciteit voor het evenement.
- 1.2 **ALGEMENE EISEN**
- 1.2.1 Minimaal de renleider en zijn/haar plaatsvervanger dienen een erkende race judge licentie te hebben. Organisatoren dienen ernaar te streven dat alle race judges een dergelijke licentie hebben.

Bij (internationale) kampioenschappen hebben de renleider en de plaatsvervangende renleider minimaal een IFSS internationale licentie of een gelijkwaardige licentie van het overkoepelend orgaan waarbij de organisator aangesloten is.

- 1.2.2 Wedstrijden mogen alleen gehouden worden indien de omstandigheden (weer, temperatuur, luchtvochtigheid, overige omstandigheden) en de toestand van het parcours zodanig zijn, dat een goed verloop mogelijk is. Hierbij staat het welzijn van de honden altijd voorop. (Zie ook de bijlage B.)
- 1.2.3 De renleider, bij voorkeur in samenspraak met de dierenarts, kan te allen tijde beslissen omtrent niet doorgaan of (tijdelijk) staken van de wedstrijd of een deel ervan bijvoorbeeld bij een te hoge buitentemperatuur, al dan niet in combinatie met hoge relatieve luchtvochtigheid.
- 1.2.3.1 Indien de trail, om welke reden dan ook, tijdens een gestarte loop ingekort of verlengd moet worden, mag dat nooit meer dan 25 procent van de oorspronkelijk gepubliceerde afstanden zijn. Dit geldt ook voor het verdere verloop van het evenement.
- 1.2.4 Een dierenarts, bij voorkeur met bewezen ervaring in de behandeling van sledehonden, dient bij de wedstrijd aanwezig te zijn, van minimaal een half uur voor de eerste start, tot minimaal een uur na de laatste finish. Naast zijn praktiserende functie heeft de dierenarts samen met de renleider, de dierenwelzijn judges (animal welfare) en alle andere officials, ook tot taak controlerend op te treden ten aanzien van het welzijn van de aanwezige honden.  
Organisatoren regelen tevens, dat een dierenartspraktijk in de nabijheid van het wedstrijdterrein ter beschikking is of kan komen voor de behandeling van ernstige gevallen.
- 1.2.5 Goede communicatie door middel van apparatuur tussen de wedstrijdofficials dient gegarandeerd te zijn.

### 1.3 **GELDENDE VOORWAARDEN voor Dryland evenementen**

#### **Drivers (Mushers)**

- 1.3.1 De driver van een team dat in de eerste loop gestart is, moet dat team de hele race menen. In geval van ziekte/bleesure van deze driver mag, **alleen met toestemming van de renleider**, het team met een vervangende driver starten die dan driver blijft tijdens de gehele wedstrijd.
- 1.3.2. Navolgende leeftijden gelden:  
a. Senioren. Minimaal 16 jaar  
b: Junioren 14 t/m 16 jaar (een 16 jarige mag in de senior klasse starten, maar dan niet in ook de junior klasse)  
c. Veteranen (minimaal 40 jaar, alleen in de canicross en fietsklassen)  
Zij mogen ook besluiten deel te nemen in de normale klasse i.p.v. de veteranen klasse.  
Lopen in 2 klassen is niet toegestaan.  
d. Bij karrenevents zijn de leeftijden voor senioren minimaal 19 jaar en junioren van 17 t/m 20 jaar waarbij junioren in senior klassen mogen starten, maar dan niet meer in de junior klasse.  
e. Aanvullende (speciale) regelgeving voor de diverse stijlen en klassen kunnen andere leeftijd eisen stellen of deze aanpassen aan lokaal geldende leeftijdslimieten.  
Het welzijn en de veiligheid van deelnemers is te allen tijde prevalerend en voor kinderen onder de 13 jaar zal het evenement in principe niet competitief zijn. Voor hen dienen stressvrij plezier, gewinning aan de sport en een leerproces voorop te staan.  
Mogelijk aanvullende en/of afwijkende regelgeving dient altijd in de wedstrijduitschrijving vermeld te worden.
- 1.3.3 Een driver of hond welke gediskwalificeerd wordt, is uitgesloten van (verdere) deelname.

- 1.3.4 In principe dienen de deelnemers aanwezig te zijn bij de drivers meeting(s). Indien zij dat niet doen of verhinderd zijn, wordt aangeraden ruim voor de start de renleider of enig andere official te raadplegen. De driver is zelf verantwoordelijk indien hij/zij informatie mist als gevolg van niet aanwezig zijn bij de drivers meeting.
- 1.3.5 Deelnemers mogen het welzijn van hun hond(en) nooit in gevaar brengen of belemmeren. Ook mogen zij de sport niet in diskrediet brengen of de voortgang van het evenement op enige wijze negatief beïnvloeden.

### **Honden**

- 1.3.6 Aan de start van elke loop moeten de deelnemende honden ingespannen zijn in het team.
- 1.3.7 Een team of hond dat/die niet start in de eerste loop is van deelname uitgesloten.
- 1.3.8 Een op enig moment gediskwalificeerde hond of team is uitgesloten van (verdere) deelname.
- 1.3.9 Een hond, die deelgenomen heeft in enige klasse van het evenement mag op dezelfde dag niet opnieuw ingespannen worden voor een andere klasse met uitzondering van de Canicross klasse of voor een estafette wedstrijd.
- 1.3.10 Indien wettelijke verplichtingen of de doelstelling van de organisator het niet verhinderen is de deelname van de honden niet beperkt tot bepaalde rassen. Indien er in een klasse ten minste 5 teams starten tijdens de eerste loop kan een rganisator klassen indelen in geregistreerde poolhonden (RNB) en andere honden zoals Siberische Husky's (RNB1), onderscheiden van andere poolhonden rassen (RNB2).
- 1.3.11 Om startgerechtigd te zijn is het mogelijk, dat honden voor de start gekeurd moeten worden door een dierenarts. Indien dat het geval is dienen tijd en plaats vooraf bekend gesteld te worden, bij voorkeur via de renuitschrijving.
- 1.3.12 Deelnemende honden in de bikejoring (fietsklasse), scooter (stepklasse) en happy dog klasse moeten minimaal 18 maanden oud zijn. Voor alle andere klassen is de limiet minstens 12 maanden.
- 1.3.13 Zonder uitdrukkelijke toestemming van de renleider mogen op het evenemententerrein geen honden loslopen.

### **Gezondheidsproblemen bij honden.**

- 1.3.14 Honden die besmet zijn of zouden kunnen zijn met hondsdolheid (rabiës), hondenziekte (distemper), leverontsteking (hepatitis), ziekte van Weil (leptospirose) of enig andere besmettelijke aandoening mogen niet naar een evenement meegebracht worden. Dit geldt tevens voor uitrusting, kleding e.d. In de renuitschrijving kunnen aanvullende regels gesteld worden.
- 1.3.15 Indien de dierenarts, of enig andere functionaris in samenspraak met de dierenarts, constateert dat een hond die op het terrein aanwezig is, een besmettelijke ziekte zou kunnen hebben wordt het gehele team gediskwalificeerd en opgedragen met honden mensen en alle uitrusting direct het terrein te verlaten.
- 1.3.16 Als naar het oordeel van de renleider een driver, team of hond aan de start komt die/dat, niet geschikt of niet in staat is om de trail veilig af te leggen, moet hij de start verbieden.

- 1.3.17 Tijdens evenementen mogen, zonder uitdrukkelijke toestemming van de officiële wedstrijddierenarts, geen enkele medische handelingen aan honden plaatsvinden. Indien een hond door de eigen dierenarts medicatie is voorgeschreven dient dat vooraf aan de wedstrijddierenarts gemeld te worden en zal besloten worden of de hond kan starten.

#### **Identificatie van honden**

- 1.3.18 De honden dienen voor de eerste start gemarkeerd te zijn. Ingeval van identificatie via microchips dienen de chiplijsten aan de renleider of aangewezen official overhandigd te worden. In geval van andere identificatie dienen door de organisatie tijdig, bij voorkeur via de renuitschrijving, duidelijke aanwijzingen verstrekt te worden.

### **1.4 TIJDSLIMIET**

- 1.4.1** Indien een **tijdsdiskwalificatiefactor is vermeld in de renuitschrijving** mag een team niet starten in volgende lopen, als de officiële looptijd de tijdsdiskwalificatiefactor overschrijdt. In het kader van dierenwelzijn is dan deelname buiten mededinging niet toegestaan.  
De renleider kan toch verdere normale deelname toestaan, indien de tijdsoverschrijding veroorzaakt werd door buitengewone, verzachtende omstandigheden (bijvoorbeeld helpen van een andere driver).  
Deze uitzondering mag voor een team slechts één (1) keer toegepast worden.  
In geval geen tijdslimiet is aangekondigd kan de renleider, indien een team zo langzaam is dat het normale verloop van de wedstrijd in gevaar komt of het aanzien van de sport geschaad wordt, besluiten de bovenstaande regel 1.3.5 toe te passen.

### **1.5 GROOTTE VAN TEAMS**

- 1.5.1 Na de start van de eerste loop mogen geen honden aan het team toegevoegd worden.
- 1.5.2 Een deelnemer mag vrijwillig de grootte van het team verkleinen, tot maximaal het minimum in de betreffende klasse. In voorkomend geval mogen tijdens eventueel volgende lopen geen honden meer toegevoegd worden (zie ook 1.3.7 bovenstaand).
- 1.5.3 De renleider dient de grootte van een team aan te passen als het naar zijn mening de capaciteiten van de betreffende driver te boven gaat. Hierbij dient hij rekening te houden met het voorgeschreven minimum aantal honden in de betreffende klasse en indien noodzakelijk, een start in een andere klasse aan te bieden.

### **1.6 DOPING**

- 1.6.1 In alle wedstrijden waarbij deze regels gelden is doping van mens en dier niet toegestaan.
- 1.6.2 Indien door de organisator of een andere bevoegde instantie onderzoek op doping noodzakelijk wordt geacht, zal gehandeld worden conform de geldende procedures voor doping binnen de sledehondensport, zoals vastgelegd in de IFSS reglementen of dergelijke reglementen van de overkoepelende instantie waarvan de organisator lid is. Hierbij worden de volgens deze procedures geldende organisatorische verplichtingen en rechten overgenomen door de organisator(en) van het evenement.
- 1.5.3 De deelnemers zijn te allen tijde zelf verantwoordelijk voor kennisname van in bovenstaand artikel genoemde procedures (bijvoorbeeld via raadpleging van de website).



## 1.6 INSPECTIE EN UITRUSTING (MATERIAAL)

- 1.6.1 Drivers, teams en uitrusting moeten, indien niet anders bekend gemaakt, ten minste tien (10) minuten voor de geplande starttijd voor inspectie beschikbaar zijn in het stakeout gebied.
- 1.6.2 Inspectie van een ingespannen team mag niet binnen zes (6) minuten voor de geplande starttijd plaatsvinden tenzij anders bepaald door de renleider. In dat geval is de renleider er verantwoordelijk voor, dat het team op tijd en zonder problemen kan starten.
- 1.6.3 Een team dient na elke finish beschikbaar te blijven voor inspectie in de zogenaamde finish control area, waarbij assistentie van een helper (handler) alleen toegestaan is op afroep van een official.
- 1.6.4 De totale uitrusting is onderworpen aan de goedkeuring van de renleider en dient, in principe, door of namens hem voor iedere loop geïnspecteerd te worden.
- 1.6.5 Zwepen, jinglers, muilkorven, wurg- en prikkelhalsbanden en alle andere dergelijke disciplinaire - en/of aansporende middelen zijn niet toegestaan. Een halsband die tot verwurging kan leiden is eveneens verboden.
- 1.6.6 Karren en andere wedstrijdtransportmiddelen dienen zodanig geconstrueerd te zijn dat zij geen gevaar kunnen vormen voor honden en/of deelnemers (geen scherpe uitstekende delen). Zie ook de gestelde eisen in de aanvullende regels voor de diverse stijlen.
- 1.6.7 Treklijnen dienen aan het voertuig bevestigd te zijn door een geborgde haak van voldoende sterkte. Directe bevestiging aan het voertuig mag ook.  
Het aangrijppunt van de bevestiging dient zodanig te zijn dat, eventueel met een hulpmiddel, de lijn zich, in principe, niet kan verwikkelen in een wiel.
- 1.6.8 Treklijnen dienen zodanig van lengte te zijn, dat de hond optimaal kan werken. Constructie en samenstelling moeten de hoogst mogelijke veiligheid voor het team waarborgen. Treklijnen met/van kettingen of lijnen die het welzijn van de hond(en) zouden kunnen schaden zijn strikt verboden. In geval van twijfel beslist de renleider (zie 1.6.4).
- 1.6.9 Tuigen dienen goed passend te zijn, zodanig dat de hond optimale steun en tegelijkertijd de noodzakelijke bewegingsvrijheid heeft. Het materiaal dient van een lichte soepele samenstelling te zijn en de tuigen dienen minimaal op de borst en rond de nek voorzien te zijn van voldoende zachte voering, opdat schuren en dergelijke onmogelijk is.
- 1.6.10 De race organisatie dient iedere deelnemer te voorzien van een goed leesbaar startnummer per klasse. Indien drivers aan meerdere klassen deelnemen krijgen zij meerdere startnummers.  
Ieder deelnemer dient het voor de klasse geldende startnummer tijdens de race duidelijk zichtbaar te dragen op rug en borst.
- 1.6.11 Een deelnemer mag geen schoenen aan hebben die gevaarlijk voor honden zouden kunnen zijn. Metalen punten of andere uitstulpsels ter verkrijging van meer grip zijn bij schoenen alleen toegestaan indien zij niet meer dan 1 (een) mm uitsteken.

## 1.7 STARTREGELS

- 1.7.1 De startvolgorde voor de eerste loop wordt bepaald door een trekking op een tijd en plaats als gekozen door de organisator in overleg met de renleider. Hierbij moeten deelnemers al dan niet aanwezig zijn.  
De renleider dient bij de trekking aanwezig te zijn.

- 1.7.2 Indien de organisator besluit, dat de deelnemers of hun vertegenwoordiger (teamleider) aanwezig moeten zijn, mogen de deelnemers, de teamleider of een door de deelnemer gemachtigd persoon de startplaats zelf trekken.  
Als de deelnemers of hun vertegenwoordiger(s), om tijd te winnen, akkoord gaan, kan de trekking ook gebeuren middels een ad random computerprogramma waarbij per klasse de knop ingedrukt wordt door een teamleider, een gemachtigde of de renleider.
- 1.7.3 De eenmaal bepaalde startvolgorde mag niet veranderd worden. Ook niet in geval van vervangingen of toevoegingen. Zogenaamde late aanmeldingen, indien toegestaan, dienen altijd in volgorde van ontvangst toegevoegd te worden.
- 1.7.4 Naar keuze van de organisator kunnen, i.o.m. de renleider diverse startmethodes toegepast worden zoals b.v. enkele start, dubbelstart, massastart en jachtstart (voor verklaring zie de definities).  
Indien gekozen wordt voor een andere vorm dan de normale enkelstart dient het in de renuitschrijving vermeld te worden.
- Opmerking. Bij de keuze van de startmethode moet altijd de veiligheid van mens en dier voorop staan. Gezien het gevaar van de ronddraaiende wielen is het aan te bevelen tijdens dryland evenementen alleen te denken aan een dergelijke start voor canicross en pulka.*
- 1.7.5 Startpunten:  
a. De kar moet voor de startlijn staan, maar de honden mogen in de startchute staan.  
b. In de canicross en pulka klassen dient het gehele team, (dus hond en driver) voor de startlijn te staan, waarbij de driver de hond aan de halsband of het harnas vasthoudt.  
c. Bij step- en bikejoring (fietsklasse) dient het voorwiel van het voertuig voor de startlijn te blijven. Hond als per a.
- 1.7.6 Een team moet voor de start tot volledige stilstand komen op het startpunt als in bovenstaand punt. (Ergo, een zogenaamde "vliegende start" is niet toegestaan.)
- 1.7.7 De looptijd van het team begint op de gepubliceerde starttijd.
- 1.7.8 De startintervals in de diverse klassen zijn, mits niet anders bepaald en aangekondigd;  
a. Een halve of hele minuut voor de klassen Canicross en de fietsklasse.  
b. 1 (een) of 2 (twee) minuten in de karrenklassen met 8- of minder honden en de stepklassen.  
c. 2 (twee) of 3 (drie) minuten voor klassen met meer dan 8 honden.
- 1.7.9 a. Een team, dat niet tijdig of maximaal binnen de helft van de geldende startinterval te laat aan de start is, wordt een "Laat startend Team", krijgt een nieuwe starttijd en een tijdsraf van 3 (drie) maal de geldende startinterval.  
b. Een laat startend team mag nooit gestart worden voor het laatste team in de klasse en de geldende start interval blijft gehandhaafd.  
c. Indien er meer laat startende teams mochten zijn, blijft de oorspronkelijke startvolgorde gelden.  
d. Indien een laat startend team voor de tweede maal te laat aan de start komt volgt diskwalificatie.
- 1.7.10 Indien een team te vroeg van start gaat **buiten schuld of nalatigheid** van de deelnemer of de handlers, dient het tijdstip van starten aangepast te worden aan de werkelijke starttijd en de renleider en tijdwaarneming ingelicht te worden.
- 1.7.11 Een team dat de startchute (minimaal 30 meter lang) niet verlaten heeft voordat andere teams starten, **kan** gediskwalificeerd worden.
- 1.7.12 Assistentie in de startchute is toegestaan, mits anders bepaald door de renleider of via aanvullende en tijdig bekendgemaakte regelgeving.

## 1.8 **FINISH, looptijd en einduitslag.**

- 1.8.1 De finishtijd wordt bepaald door de eerste hond van het team die de finishlijn passeert. Indien elektronische tijdwaarneming toegepast wordt met een chip (op het voertuig, in het startnummer, aan het been van de driver of anders) geldt de tijd die volgens de chip gemeten wordt. Elektronische tijdwaarneming of enig andere methode van tijdwaarneming moet op de eerste mushermeeting vermeldt worden.
- 1.8.2 Als een team zonder driver de finish passeert geldt de tijd waarop de driver over de finish komt als finishtijd.
- 1.8.3 Het team met de snelste looptijd in de klasse is de winnaar. In geval van gelijke looptijden krijgen de deelnemers de bijbehorende finishpositie en gelijke prijzen of beloningen. De andere teams krijgen dan de volgende plaatsing. (voorbeeld: Nr. 1 en 2 met dezelfde tijd krijgen de eerste prijs, het volgende team krijgt dan de derde prijs etc.)

## 1.9 **TRAILREGELS**

- 1.9.1 Een team en de driver moeten het hele parcours afleggen, zoals dat door de organisatie is uitgezet.
- 1.9.2 Een team dat niet het gehele parcours heeft afgelegd wordt gediskwalificeerd.
- 1.9.3 Als een team de trail verlaat, moet de driver het team terugbrengen naar de plaats waar het de trail verlaten heeft.
- 1.9.4 Elke driver die meegaat op of met enig voertuig, anders dan zijn eigen kar, step of fiets, wordt gediskwalificeerd, behalve in geval van een loslopend team of een loslopende hond.
- 1.9.5 Een driver mag een team van een mededriver niet hinderen.
- 1.9.6 Het meenemen van een passagier tijdens de race is verboden tenzij:  
a. Het voorwaarde in de wedstrijd is.  
b. Het een lift geven aan een driver in een noodsituatie betreft.  
c. De renleider hiervoor uitdrukkelijk toestemming geeft.
- 1.9.7 Alle teams mogen, op vastgestelde bepaalde plaatsen, dezelfde hulp van langs de trail aanwezige officials krijgen, zoals door de renleider bepaald. In geval van een loslopend team of een team dat duidelijk problemen heeft en/of een gevaar vormt voor zichzelf, andere deelnemers of toeschouwers, is het iedereen toegestaan zelfstandig in te grijpen om de veiligheid van het team zeker te stellen.
- 1.9.8 In alle andere gevallen mogen officials alleen in actie komen op uitdrukkelijk verzoek van de driver. Deze stopt het team en geeft duidelijk aan welke actie hij vraagt. Het gedrag t.o.v. de official dient beleefd en vriendelijk te zijn.
- 1.9.9 Mushers die in dezelfde klasse lopen, mogen elkaar helpen voor zover toegestaan door de renleider.
- 1.9.10 Behalve de driver mag niemand een team helpen door opzettelijk tempo te maken.

### **Teams zonder driver en loslopende teamhonden**

- 1.9.11.1 Een loslopend team of loslopende hond mag een ander team niet ophouden of hinderen.
- 1.9.11.2 Alle deelnemers dienen te beseffen dat een loslopend team of een ontsnapte teamhond een potentiële noodsituatie is.

- 1.9.11.3 Voor de veiligheid van de honden moet de driver van een loslopend team of loslopende hond(en) op de snelst mogelijke manier proberen de hond(en) in te halen.
- 1.9.11.3.1 In het geval een driver de hond(en) niet snel en veilig lopend in kan halen, dient hij assistentie te accepteren, inclusief het meeliften met een andere deelnemer of met een voertuig. Het niet accepteren van beschikbare hulp kan tot diskwalificatie leiden.
- 1.9.11.3.2 Alle assistentie moet door betrokkenen aan de renleider gemeld worden die beslist of het team al dan niet gestraft moet worden.
- 1.9.11.3.3 Iedereen wordt aangemoedigd een loslopend team of hond tot staan te brengen en in bewaring te nemen.
- 1.9.11.3.4 Te allen tijde dient de veiligheid van het team boven de veiligheid van een of meerdere honden gesteld te worden. Het niet zelf uitoefenen van de controle over het team, zelfs voor korte tijd, kan tot diskwalificatie leiden.
- 1.9.11.3.5 Deelnemers die assistentie gekregen hebben om hun loslopende hond(en) in veiligheid te brengen worden in principe niet bestraft, mits zij voldaan hebben aan de overige geldende regels (zoals b.v. regel 1.9.1 bovenstaand).
- 1.9.12 **Het afgeven van hond(en)** bij officiële posten is toegestaan zonder enige straf, voor zover de aanvullende regels dit niet verbieden. Eenmaal afgegeven honden worden afgemarkeerd, mogen niet meer in de betreffende wedstrijd starten en worden, door de zorg van de organisatie, gekeurd door de dierenarts. Het meenemen van honden op de kar of pulka is verboden. (Zie ook artikel 2.4.3.).

### **Vorrangs- en inhaalregels**

- 1.9.13 Bij dubbelstarts en daar waar trails samenkomen heeft het team waarvan de lead dog als eerste de plek bereikt voorrang.
- 1.9.14 Als teams elkaar passeren in tegengestelde richting op een enkele trail, heeft het team dat helling afloopt voorrang. Op vlak terrein zal de renleider bepalen en voor de start van de race bekendmaken, of het uitgaande dan wel het binnenkomende team voorrang heeft.
- 1.9.15 Als het ene team een ander wil inhalen mag het passerende team voorrang vragen als de lead dog(s) binnen 15 meter van de kar van het te passeren team is (zijn). De actie die het team dat ingehaald wordt moet nemen kan verschillend zijn. Zie de specifieke aanvullende regels voor Canicross, de fietsklasse en de stepklasse.
- 1.9.16 Bij het commando 'Trail' dient het te passeren team ruimte te maken voor het passerende team door het team naar één kant van de trail te sturen en door middel van remmen het team duidelijk te vertragen.
- 1.9.17 Bij het commando 'Stop' dient het te passeren team ruimte te maken voor het passerende team door het team naar één kant van de trail te dirigeren en dan te stoppen. Dit geldt niet voor alle klassen, stoppen is niet verplicht in de pulka-, loop- fiets- en stepklassen.
- 1.9.18 Als een team ingehaald is mag dat team niet weer inhalen tot:
- Bij klassen met meer dan acht (8) honden na niet minder dan vier (4) minuten of zestienhonderd (1600) meter
  - Bij klassen met acht (8) of minder honden en alle andere klassen na niet minder dan twee (2) minuten of achthonderd (800) meter
  - Met toestemming van beide drivers na kortere intervallen
  - Aanvullende regels voor bepaalde klassen het wel toestaan

- 1.9.19 Alleen als het passerende team als gevolg van de inhaalmanoeuvre een verknoping krijgt mag de driver van dat team eisen, dat het ingehaalde team stopt gedurende niet langer dan één (1) minuut in de klassen met acht (8) of meer honden en een halve (0,5) minuut in alle andere klassen. Deze tijdsbeperking voor het weer inhalen geldt dus niet als het passerende team stopt om een andere reden dan een verknoping ten gevolge van het inhalen.  
Het geldt eveneens niet als het passerende team voor de genoemde tijd en afstand de trail verlaat of een hond omspant.  
Bij de fietsklasse en Canicross is het te allen tijde toegestaan direct opnieuw in te halen, behalve in geval van mogelijk dierenwelzijn gevaar of als de passerende driver gevallen is.
- 1.9.20 Een team dat stilstaat, dient alles te doen om de trail vrij te maken voor andere teams of passanten.
- 1.9.21 Elkaar volgende teams moeten een afstand bewaren van minimaal vijftien (15) meter, behalve in het geval van passeren of in de finishchute.
- 1.9.22 In de finishchute heeft geen enkel team voorrang op een ander team, maar men mag elkaar niet opzettelijk hinderen of vertragen..

*Opmerking: Deze regel impliceert dat de renleider tussen de diverse klassen altijd een zodanige pauze moet kiezen, dat, gezien de trailafstand en de gemiddelde looptijd in de klassen, verschillende klassen elkaar in principe niet zullen ontmoeten in de chute of eerder.*

## 1.10 GEDRAG

- 1.10.1 Alle drivers zijn gedurende het hele evenement verantwoordelijk voor het gedrag van hun honden, hun helpers en zichzelf, zowel op het wedstrijdterrein als op de trail.
- 1.10.2 **Gezond verstand en sportiviteit** zullen prevaleren. Als de renleider vaststelt dat een driver, helper of team zich gedraagt op een wijze die schadelijk is voor het aanzien van de sport of wedstrijd moet dat team gediskwalificeerd worden.
- 1.10.3 Mishandeling of slecht behandelen van een hond of honden, al dan niet met enig middel, is verboden. Indien een deelnemer of handler, naar oordeel van de renleider, zich er schuldig aan maakt volgt diskwalificatie (**zie ook de dierenwelzijn regels en aanwijzingen in de bijlage B**).
- 1.10.4 Een deelnemer die het welzijn van de honden op enige wijze schaadt, kan voor één of meerdere wedstrijden gediskwalificeerd worden. De diverse organisaties coördineren in deze en kunnen zo nodig binnen de eigen organisatie nog aanvullende straf uitspreken en/of melding doen aan betreffende bevoegde instantie(s), zowel binnen als buiten de sport.

## 1.11 OVERTREDING VAN REGELS

- 1.11.1 **Wedstrijdofficials** dienen overtredingen direct of gelijk na het einde van de loop waarin de overtreding heeft plaatsgevonden aan de renleider te rapporteren onder opgaaf van eventueel genomen maatregelen.  
De renleider dient te reageren op deze rapportage en zijn mening te vormen, al dan niet in overleg met betrokken official. Hij dient de official te informeren over zijn beslissing en eventuele vervolgstappen.

- 1.11.2 Een **driver**, die door middel van een protest een vermoedelijke overtreding van de regels wil rapporteren, moet de renleider of zijn plaatsvervanger hiervan mondeling in kennis stellen direct nadat hij de finish van de loop waarin de vermeende overtreding plaatsvond, gepasseerd heeft. Hierbij vermeldt hij het startnummer van de overtreder en de gemaakte of vermeende fout.
- 1.11.3 Na dit eerste rapport moet binnen één (1) uur na de mondelinge melding een schriftelijk rapport ingediend worden bij de renleider of zijn plaatsvervanger. Behalve een korte opsomming van de feiten en de startnummers van betrokkenen moet(en) ook de renregel(s) die naar mening van de driver overtreden is/zijn vermeld worden.
- 1.11.4 Elke driver of wedstrijdofficial die betrokken is bij een vermoedelijke overtreding van de regels, mag protesteren en kan vragen door de renleider gehoord te worden.

## 1.12 STRAFFEN

- 1.12.1 Bij overtreding van een renregel geeft de renleider of een judge een **berisping** of een **waarschuwing** of volgt een **diskwalificatie door de renleider**.
- 1.12.2 **Alleen als het expliciet in een renregel genoemd wordt**, kan ook een andere straf gegeven worden (bijvoorbeeld tijdstraf bij te laat starten)  
*Opmerking: Een renleider kan dus nooit straffen bedenken of toevoegen indien de regels het hem niet toestaan.*
- 1.12.3 Diskwalificatie is de strengste straf die alleen door de renleider opgelegd kan worden. Diskwalificatie van een of meerdere honden uit een team is ook mogelijk, waarbij de regels ten aanzien van de teamgrootte van kracht blijven.
- 1.12.4 Besluiten zullen zo spoedig mogelijk bekend gemaakt worden, maar nooit later dan vier (4) uur voor de start van een volgende loop. Indien het een overtreding betreft tijdens de laatste loop van een wedstrijd dient de beslissing voor de prijsuitreiking bekend te zijn.
- 1.12.5 De beslissing van de renleider is in principe definitief (bindend), waarbij, afhankelijk van de beslissing van de organisatie het soms mogelijk is in beroep te gaan in geval van diskwalificatie. (Zie ook artikel 7.3.6.).

## HOOFDSTUK 2

### Aanvullende regels voor dryland Karren klassen

#### 2.1 KLASSEN EN TRAILLENGTE

2.1.1 Een team in de Unlimited klasse (Spu) met drivers vanaf 16 jaar dient uit niet minder dan zeven(7) honden in de eerste loop en niet minder dan vijf (5) honden in elke volgende loop te bestaan. De maximaal toegestane teamgrootte wordt, indien nodig geacht, bepaald door de renleider, waarbij hij de trailomstandigheden in aanmerking neemt. Altijd staat hierbij de veiligheid van mens en dier voorop.

De trail voor de Unlimited klasse is, afhankelijk van het seizoen en de temperatuur in combinatie met de luchtvochtigheid(zie 10.1.3), minimaal  $\pm$  5 en maximaal  $\pm$  12 km. Organisatoren kunnen ook beslissen een 10 honden klasse (Sp10) te starten. Trailafstand e.d. is dan gelijk aan de Unlimited klasse.

2.1.2 Een team in de 8 Hondenklasse (Sp8) met drivers vanaf 16 jaar zal bestaan uit niet meer dan acht(8) en niet minder dan zes (6) honden. De trail voor de 8 hondenklasse is, afhankelijk van seizoen, temperatuur etc. minimaal  $\pm$  5 en maximaal  $\pm$  12 km.

2.1.3 Een team in de 6 Hondenklasse (SP6) met drivers vanaf 16 jaar zal bestaan uit niet meer dan zes(6) en niet minder dan vier (4) honden. De trail voor de 6 Hondenklasse is, afhankelijk van seizoen, temperatuur etc. minimaal  $\pm$  5 en maximaal  $\pm$  10 km.

2.1.4 Een team in de 4 Hondenklasse (Sp4) met drivers vanaf 14 jaar zal bestaan uit niet meer dan vier(4) en niet minder dan drie (3) honden. De trail voor deze klasse is, afhankelijk van seizoen, de temperatuur etc. minimaal 4 en maximaal 6 km.

Alleen in deze klasse kunnen junioren starten en zij worden separaat gewaardeerd als in de eerste loop minimaal vijf (5) junioren van start gaan. Deze juniorklasse (Sp4J) is voor jongeren van veertien (14) tot en met zeventienjarigen (17). Indien de juniorklasse wordt uitgeschreven moeten de drivers beslissen of zij als junior of als senior deelnemen. Deelname in beide klassen is niet mogelijk.

2.1.5 Een team in de Junior 2 Hondenklasse (Sp2J) zal bestaan uit twee (2) honden. In deze klasse mogen, met uitdrukkelijke toestemming van de ouders/voogden, in het kader van jeugdopleiding, junioren van twaalf (12) tot en met dertien (13) jaar starten over een trail van  $\pm$  2 tot 4 km.

*Opmerking: Indien een organisator dat wenselijk acht kan zij ook kinderactiviteiten organiseren voor kinderen met één (1) of twee (2) honden over een veel kortere trail van  $\pm$  150 - 500 meter en, op beslissing van de ouders/voogden, al dan niet onder hun begeleiding, zie ook bovenstaand art.1.3.2*

2.1.6 Organisaties kunnen bovengenoemde klassenindeling onderverdelen, bijvoorbeeld met een separate klasse voor nader te definiëren honden. (In de praktijk B2, C2 etc.)

#### 2.2 INSPANNEN HONDEN bij Dryland activiteiten

2.2.1 Alle honden moeten alleen of twee aan twee ingespannen zijn.

2.2.2 M.u.v. de klassen met maar 1 (een) hond moeten honden worden vastgemaakt aan de centrale lijn met een neklijn en een treklijn. Leidhonden moeten verbonden zijn d.m.v. een neklijn.

2.2.3 De tuigen (harnassen) dienen goed passend te zijn en ten minste rond de nek en op de orst gevoerd te zijn met zacht, druk verlagend materiaal.

- 2.2.4 Op karren, steps en fietsen dient een lijn met een zogenaamde quick release mogelijkheid (Panic snap) aanwezig te zijn om het voertuig in geval van problemen te kunnen vastzetten aan boom, paal etc. Deze lijn mag niet slepen.
- 2.2.5 Een alleen lopende hond moet gezekerd worden opdat de hond niet makkelijk uit het harnas kan komen. Dit kan b.v. via een buiklijntje of een verbinding halsband harnas.

### 2.3 **KARREN EN UITRUSTING bij de dryland karrenklassen**

- 2.3.1 De kar dient een met zacht materiaal omwikkelde brush bow te hebben, die op een zodanige hoogte geplaatst is, dat de kar in principe niet over de honden kan rijden.
- 2.3.2 Banden met spikes of andere uitstekende delen, die gevaarlijk voor honden en deelnemers zouden kunnen zijn, zijn niet toegestaan.
- 2.3.3 **Junior 2-Hondenklasse en 4-Hondenklasse:** vierwielige kar, stabiel, wielen met een minimale diameter van 30 cm (12 inch) goed geremd op alle vier wielen, banden met voldoende profiel; minimaal gewicht 25 kg.  
**6-Honden, 8-en 10 honden en Unlimited klasse:** vierwielige kar, stabiel, wielen met een minimale diameter van 30 cm (12 inch) goed geremd op alle vier wielen, banden met voldoende profiel; minimaal gewicht 6 Hondenklasse 35 kg, 8 Hondenklasse 45 kg, Unlimited- en 10 honden klasse 55 kg.

In **alle** klassen geldt, naast bovengenoemde eisen, dat remvermogen, gewicht en stabiliteit zodanig aangepast moeten zijn aan de grootte van het team, dat men het team **onder controle** kan houden en sterk vertragen. Dit betekent niet te allen tijde **stil** kunnen staan, maar het betekent wèl, dat een voor het team te lichte of onstabiele kar afgekeurd moet worden, zo nodig zelfs aan de start (een goedgekeurde kar voor de 4 Hondenklasse is niet altijd goed voor de klassen met meer honden). De remconstructie van de karren moet het mogelijk maken, dat de driver de kar kan verlaten, terwijl minimaal twee wielen (bij voorkeur de voorwielen) geblokkeerd kunnen worden (handremconstructie). De kar dient voorzien te zijn van een niet slepende noodlijn met paniekhaak, zodat snelle en veilige vastzetting aan een boom, paal of ander middel mogelijk is.

*Opmerking: Afhankelijk van de trailomstandigheden kunnen organisatoren beslissen, dat in het kader van de veiligheid van honden en drivers, het meenemen van een passagier in de Unlimited en/of 10 honden klasse verplicht is indien het team meer dan (acht) 8 honden telt. In voorkomend geval mag deze passagier niet jonger dan zestien (16) jaar zijn en moet hij/zij een veilige helm dragen.*

*Indien van toepassing moet het in de uitschrijving vermeld worden.*

- 2.3.4 Mushers in de karrenklassen moeten een lijn/ketting/riem van ± één (1) meter met aan beide kanten een musketon bij zich hebben, die, in voorkomend geval door een post gebruikt kan worden om een afgegeven hond veilig te zekeren.
- 2.3.5 De drivers in de karrenklassen moeten een goede helm en bij voorkeur ook handschoenen dragen. (Bij sommige organisatoren zijn handschoenen verplicht)

*Opmerking: De helm dient van goede kwaliteit te zijn, is in principe goedgekeurd door een erkend keuringsinstituut en dient hoofd en slapen te beschermen. De helm wordt niet los gedragen. Fietshelmen zijn niet toegestaan.*

### 2.4 **TRAILREGELS voor de dryland karrenklassen**

- 2.4.1 Een driver mag op de kar zitten, staan, stappen of meelopen.



- 2.4.2 Tempo maken door voor de honden te lopen of het op enige manier de honden te **forceren** sneller te gaan of door te lopen is niet toegestaan en leidt tot diskwalificatie.
- 2.4.3 Alle honden die gestart zijn moeten het hele parcours ingespannen in het team afleggen of worden afgegeven conform artikel 1.9.12. Het meenemen van honden op de kar, pulka of enig ander wedstrijdvoertuig is verboden en leidt tot diskwalificatie van het team.
- 2.4.4 Ten minste iedere 3 km, maar bij hoge temperatuur en luchtvochtigheid vaker, moeten er hondenafgifteplaatsen zijn met water. Deze kunnen eventueel gecombineerd worden met normale controle posten.  
Indien er problemen met hond(en) ontstaan moeten deelnemers beseffen, dat het belang van de hond(en) voorop staat en moeten zij dus conform reageren.  
Onverkort blijft van kracht, dat transport van een hond op de kar niet is toegestaan.

*Opmerking: Hoewel de deelnemers een afgifte ketting/ lijn bij zich hebben is het nuttig bij de afgifte punten een kleine stakeout te hebben, waardoor afgifte sneller en meer zeker mogelijk is. Deze stakeout zo te plaatsen, dat passerende teams er zo min mogelijk door afgeleid worden.*

## HOOFDSTUK 3

### Aanvullende regels voor dryland Pulkastijl

Hoewel door toenemende belangstelling voor de Canicross steeds minder dryland pulka georganiseerd wordt en bij officiële kampioenschappen niet uitgeschreven wordt, volgen toch de aanvullende regels voor deze tak van sport.

#### 3.1 KLASSEN

3.1.1 Naar keuze van de organiserende instantie wordt de wedstrijd gehouden in:

3.1.1.1 Een éénehondenklasse (1 hond) en een tweehondenklasse (2 honden) of

3.1.1.2 Alleen open klasse (1 of 2 honden)

3.1.2 De klassen kunnen worden onderverdeeld in een mannen, vrouwen en juniorenklasse, mits per klasse bij de eerste loop minimaal vijf (5) teams van start gaan.

#### 3.2 UITRUSTING

3.2.1 Alle deelnemers zijn ervoor verantwoordelijk, dat hun uitrusting voldoet aan de in deze regels gestelde eisen.

3.2.2 De honden worden enkel ingespannen; tandem in geval van twee (2) honden.

3.2.3 De pulkakar moet:

3.2.3.1 Met twee degelijke stangen verbonden zijn aan de tuigen, zodat het onmogelijk is dat de kar over een ingespannen hond gaat.

3.2.3.2 Uitgerust zijn met een lijn van maximaal tweeënhalve (2,5) meter lang met schokdemping, die met de driver verbonden is via een heupgordel die op de rug minstens zeven (7) cm breed is. Om de lijn snel los te kunnen maken, heeft de gordel een open haak of een snelsluiting (paniekhaak). Het is niet toegestaan om aan het uiteinde van de lijn metaal of ander hard materiaal te hebben (ring, haak, rollijncontainer, et cetera).

3.2.3.3 Zo geconstrueerd zijn dat de kar rustig achter de hond(en) volgt, zonder hinderlijk opspringen (stuiteren) en het gewicht er niet kan afvallen.

3.2.4 Het totaal mee te nemen gewicht is vijftien (15) kg per reu, tien (10) kg per teef.

*Opmerking: Deze gewichten zijn arbitrair vastgesteld en wijken af van die voor sneeuwwedstrijden.*

3.2.5 Het gewicht bestaat uit: pulka, stangen, harnassen, lijnen en het extra gewicht.

3.2.6 Het extra gewicht wordt verzorgd door de deelnemer zelf. Het wege vindt aan de finish plaats.

3.2.7 De deelnemer mag geen schoenen dragen die voor de honden gevaarlijk zouden kunnen zijn. Naast spikes, van welk materiaal dan ook, zijn ook metalen noppen, metalen antislipsystemen en andere middelen die meer uitsteken dan 1 (een) mm verboden.

3.2.8 Om de hond(en) in probleemsituaties veilig te kunnen vastzetten moet de driver een lijn van minimaal één (1) meter met aan beide zijden een musketon bij zich hebben.

### 3.3 **STARTREGELS**

3.3.1 Het **gehele team** (inclusief de hond) moet tot het startsignaal **voor** de startlijn staan.

### 3.4 **TRAILREGELS**

3.4.1 De pulkamusher volgt lopend zijn team.

3.4.2 Indien een hond om enige reden niet in staat is de wedstrijd te vervolgen, moet de driver opgeven en bij een post stoppen, zodat zo snel mogelijk deskundige hulp geregeld kan worden.

3.4.3 De driver mag geen tempo maken door voor de hond(en) te lopen. Het helpen van de hond of het team door de pulka te duwen of te trekken is toegestaan.

3.4.4. Na het 150 meterbord moet de deelnemer **achter** de hond(en) blijven om inhaalproblemen te voorkomen.

3.5.5 De afstanden in deze klasse dryland zijn in principe gelijk aan de Canicross, zie 4.4.1.

## HOOFDSTUK 4

### Aanvullende regels voor Canicross (loopklasse) en Canifun (recreatieloopklasse)

#### 4.1 CANICROSS KLASSE(N)

4.1.1 In het kader van welzijn en veiligheid voor mens en dier is in deze klasse alleen het lopen met één (1) hond toegestaan, waarbij de hond zodanig gezekeerd is, dat het dier niet uit het harnas kan ontsnappen (buiklijntje of lijntje door harnas en halsband).

4.1.2 De klasse kan worden onderverdeeld in een mannen-, vrouwen- en juniorenklasse, mits per klasse bij de eerste start minimaal vijf (5) teams starten.

Indien de organisatie het wil, bijvoorbeeld in het kader van opleiding, kan zij ook een kinderklasse instellen voor kinderen van acht (8) tot en met dertien (13) jaar, naar beslissing van de ouders/voogden, al dan niet onder hun begeleiding.

#### 4.2 CANICROSS UITRUSTING

4.2.1 De hond is via het harnas met een lijn, voorzien van een ingebouwde schokdemping, op een veilige en zekere manier door middel van een open haak of snelsluiting (paniekhaak), verbonden met de loper via een heupgordel, die op de rug minstens zeven (7) cm breed is. De lijn is uitgerekt maximaal tweeënhalve (2,5) meter lang en mag geen metalen of andere harde delen hebben aan het eind van de lijn (verbinding met de gordel, zie 3.2.3.2).

4.2.2 De deelnemer mag geen schoenen dragen die voor de honden gevaarlijk zouden kunnen zijn. Naast spikes, van welk materiaal dan ook, zijn ook metalen noppen, metalen antislipsystemen en dergelijke met een lengte van meer dan 1 (een) mm niet toegestaan.

#### 4.3 CANICROSS STARTREGELS

4.3.1 De loper **en de hond** mogen de startlijn pas na het startsignaal overschrijden.

#### 4.4 TRAILREGELS

4.4.1 De driver volgt de hond lopend over een, voor senioren en veteranen, trail van minimaal 2 (twee) en maximaal 8 (acht) km. Voor junioren is de trail lengte minimaal 1 (een) en maximaal 4 (vier) km. Voor kinderen minimaal 250 meter en maximaal een (1) km.

4.4.2 Indien een hond om enige reden niet in staat is om normaal verder te gaan, moet de driver opgeven en bij een post stoppen, zodat zo snel mogelijk deskundige hulp geregeld kan worden.

4.4.3 De driver mag geen tempo maken door voor de hond te lopen of de hond op enige manier te dwingen verder of sneller te gaan.

4.4.4 Na het 150 meterbord moet de deelnemer achter de hond blijven en dient het team aan dezelfde kant van de trail te lopen. Dit om inhaalproblemen te voorkomen.

## **4.5 CANIFUN (recreatieloopklasse)**

Indien organisatoren dat wensen of als erom gevraagd wordt, kan er ook een Canifunklasse uitgeschreven worden. Dit is een klasse voor iedereen die het leuk vindt met de huishond deel te nemen aan een activiteit in groter verband, maar niet traint voor de wedstrijdvorm Canicross. Officiële tijdwaarneming vindt niet plaats, maar uiteraard kunnen op verzoek van de deelnemers informatieve looptijden gegeven worden.

- 4.5.1 De bovenstaande regels voor de Canicrossklasse zijn onverminderd van kracht met uitzondering van de navolgende verschillende of aanvullende regels.
- 4.5.2 Canifunevenementen zijn in principe eendaagse evenementen, al dan niet in combinatie met een meerdaagse karrenwedstrijd.
- 4.5.3 Hoewel in het kader van dierenwelzijn wel aanbevolen, hoeft de hond geen trekharnas te dragen. De halsband mag niet te strak zitten, zodat de hond goed kan ademen. Slip- of wurghalsbanden zijn niet toegestaan. Ook hoeft de hond niet via een lijn en een gordel met de looper verbonden te zijn. Een normale handlijn van maximaal twee (2) meter is goed.
- 4.5.4 Deelnemers mogen niet voor hun hond lopen, de hond voorttrekken of ademhalingsproblemen bij de hond veroorzaken door het trekken aan de halsband.
- 4.5.5 Deelnemende honden dienen zodanig gedisciplineerd en gesocialiseerd te zijn, dat er geen problemen te verwachten zijn met andere deelnemers en op de trail of het wedstrijdterrein aanwezige honden of dieren. Dit op straffe van uitsluiting.
- 4.5.6 De lengte van de trail wordt in overleg met de deelnemers bepaald. Zij is afhankelijk van de trailmogelijkheden, maar nooit langer dan die van de Canicrossklasse.
- 4.5.7 Op de trail of het wedstrijdterrein mogen honden niet loslopen.
- 4.5.8 De start kan in vooroverleg met de deelnemers een gezamenlijke of een individuele start zijn; in het laatste geval met een startinterval van een (1) of een halve (0,5) minuut.
- 4.5.9 Indien een deelnemer meent dat de trail voor hem/haar of de hond teveel inspanning vraagt, gaat hij/zij door in rustiger tempo of stopt bij de eerstvolgende post, waar hulp gevraagd en zo nodig transport naar de finish geregeld kan worden.
- 4.5.10 Deelnemers moeten zich melden op een vooraf afgesproken tijd en plaats voor een korte briefing door de renleider of een andere official over o.a. andere de markering van de te volgen route (trail) en de eventuele inhaalprocedure.
- 4.5.11 Deelnemers verplichten zich de aanwijzingen van officials, ook die ten aanzien van parkeren etc. op te volgen en de voortgang van het totale evenement niet te verstoren of te hinderen.

## HOOFDSTUK 5

### Aanvullende regels voor de fietsklasse (Bikejoring)

#### 5.1 KLASSEN

- 5.1.1 Deze wedstrijd, waarbij om veiligheidsredenen maar 1 (een) hond ingespannen mag worden kan, naar keuze van de organiserende instantie gehouden worden in:
  - 5.1.1.1 Een éénhondklasse voor mannen en vrouwen samen.(DB)
  - 5.1.1.2 Een éénhondklasse voor mannen (DBM) en voor vrouwen (DBW) mits bij de eerste start van de wedstrijd minimaal 5 teams starten per klasse.
  - 5.1.1.3 Een éénhond fietsklasse veteranen (DBV) voor drivers vanaf 40 jaar, bij voldoende deelname (minimaal 5 per klasse) een mannen- (DBMV) en vrouwen-(DBVV) klasse.

#### 5.2 UITRUSTING

- 5.2.1 De ingespannen hond moet gezekerd worden, zoals omschreven in artikel 4.1.1.
- 5.2.2 Alle deelnemers zijn ervoor verantwoordelijk, dat hun uitrusting voldoet aan de regels.
- 5.2.3 De hond is via het harnas verbonden met de treklijn, die met een geborgde en sterke sluiting verbonden is met de fiets. Dit zodanig dat indraaien van de lijn in het voorwiel theoretisch onmogelijk is. Dit betekent een hoog en voor het stuur uitstekend bevestigings/geleidingspunt. Gebruik van een zogenaamd zekeringslijntje tussen frame en treklijn wordt aanbevolen. Een verbinding tussen hond(en) en deelnemer is om veiligheidsredenen niet toegestaan.

*Opmerking: bij veel wedstrijden is het wel toegestaan dat de hond en de fietser via een buikgordel en lijn verbonden zijn, maar om veiligheidsredenen prefereren we in NL de bovenstaande regel.*
- 5.2.4 De treklijn is in uitgerekte toestand maximaal drieënhalve (3,5) meter lang en minimaal twee (2) meter lang.
- 5.2.5 De fiets dient voorzien te zijn van goed werkende remmen op beide wielen met banden met een goed profiel. Deze banden mogen niet uitgerust zijn met spikes of enig ander materiaal/systeem, dat gevaarlijk voor de honden zou kunnen zijn. Racefietsen zijn niet toegestaan, ATB (cross country) fietsen wel.
- 5.2.6 De deelnemers dienen een solide helm te dragen, handschoenen worden aanbevolen. Bij veel organisaties is het dragen van handschoenen verplicht.

#### 5.3 TRAILREGELS

- 5.3.1 De fietsdriver volgt fietsend of lopend de hond over een trail van minimaal 2 (twee) en maximaal 10 (tien) km.
- 5.3.2 Indien de hond om enige reden niet in staat is de wedstrijd te vervolgen, moet de driver opgeven en bij een post stoppen, zodat zo snel mogelijk deskundige hulp geregeld kan worden.

- 5.3.3 Nergens op de trail mag een driver voor de hond rijden of hem meesleuren. Alleen daar waar de trail het mogelijk maakt en andere deelnemers niet gehinderd worden, mag naast de hond gefietst worden (Oppassen voor de draaiende wielen).
- 5.3.4 Na het 150 meterbord moet de driver achter de hond(en) blijven om inhaalproblemen te voorkomen.
- 5.3.5 Bij een inhaalprocedure moet het team, dat ingehaald wordt direct plaats maken voor het inhalende team. Bij het commando "Trail" tijdens het inhalen moeten de driver en de hond van het ingehaalde team aan dezelfde kant van de trail blijven en de driver moet ophouden met trappen.

## **HOOFDSTUK 5 A**

### **Aanvullende regels voor de Stepklasse (scooter)**

#### **5.A.1 KLASSEN**

- 5 A 1.1 De deelnemer in de stepklasse volgt zijn hond(en) op een step waarbij de driver door te stappen mag assisteren.
- 5.A.1.2 Naar keuze van de organiserende instantie wordt de wedstrijd gehouden in:
  - 5.A.1.2.1 Een éénhondenklasse (DS 1) en/of een tweehondenklasse (DS2) voor deelnemers vanaf 16 jaar.
  - 5.A.1.2.2 Bij voldoende deelname (minimaal 5 teams aan de start) ook een junior klasse voor deelnemers van 14-16 jaar. (DSJ)
- 5.A.1.3 De klasse kan worden onderverdeeld in een mannen (DSM) en vrouwen klasse(DSV) mits minimaal vijf (5) teams per klasse starten. Een dergelijke indeling is ook mogelijk voor junioren (DSJJ en DSJM)

#### **5.A.2 UITRUSTING stepklasse (scooter)**

- 5.A.2.1 Indien een (1) hond ingespannen wordt moet deze gezekeerd zijn als per artikel 4.1.1. In geval van twee (2) honden moeten zij naast elkaar lopen, verbonden via een nekljntje van maximaal 30 cm.
- 5.A.2.2 De hond(en) dient (dienen) via een lijn met schokdemper verbonden te zijn met de step. Deze lijn dient de veiligheid van hond(en) en driver te waarborgen, maar zal indien uitgetrokken niet langer zijn dan tweeënhalve (2,5) meter. De bevestiging van de lijn aan de step (scooter) moet veilig zijn voor driver en hond(en). Ten aanzien van het bevestigingspunt geldt onverkort het gestelde in art. 5.2.3 bovenstaand.
- 5.A.2.3. De step (scooter) moet wielen met een minimale doorsnee van 30 cm hebben en voorzien zijn van een goed functionerende rem op ieder wiel en banden met voldoende profiel. Deze banden mogen niet uitgerust zijn met spikes of enig ander materiaal/systeem, dat gevaarlijk voor honden zou kunnen zijn.

*Opmerking: Aanbevolen wordt de rem op het voorwiel zodanig af te stellen dat hij niet blokkeert en er dus minder gevaar bestaat om over de kop te slaan.*

5.A.2.4 De deelnemers dienen een solide helm te dragen en het dragen van handschoenen wordt aangeraden. Bij veel organisaties is ook het dragen van handschoenen verplicht.

### 5.A.3 TRAILREGELS

5.A.3.1 De driver dient achter of hooguit naast de hond(en) te blijven.

5.A.3.2 Indien een hond om enige reden niet in staat is de wedstrijd te vervolgen, moet de driver opgeven en bij een post stoppen, zodat zo snel mogelijk deskundige hulp geregeld kan worden.

5.A.3.3 De trail van de Stepklasse is minimaal ± 3 km en maximaal ± 6 km lang.

5.A.3.4 Nergens op de trail mag de driver voor zijn hond(en) stappen of hen meesleuren. Naast de hond(en) is alleen toegestaan, indien de trail dit toelaat en andere deelnemers niet gehinderd worden.

5.A.3.5 Na het 150 meterbord moet de driver achter de hond(en) aan 1 kant van de trail blijven en ophouden met stappen. Dit om inhaalproblemen te voorkomen.

## HOOFDSTUK 5 B

### Aanvullende regels voor de Happy Dogklasse

**Algemeen.** De Happy Dogklasse is bedoeld voor gezonde honden met de wil om te werken, maar waarvoor het, in het kader van dierenwelzijn, beter is, hen niet of niet meer aan wedstrijden te laten deelnemen. In het belang van de honden is er in deze klasse geen waardering en worden er ook geen prijzen uitgereikt. Ook vindt er geen officiële tijdwaarneming plaats; officieus informatief kan natuurlijk wel. Kortom: het is geen wedstrijd. Gezond verstand en het belang van de honden prevaleren.

#### 5.B.1 UITVOERING

5.B.1.1 De Happy Dogklasse is een klasse, waarbij diverse teams en stijlen door elkaar starten en waarbij de deelnemer vrij is in de keuze van inspannen, conform de eisen die gelden voor de stijl.

5.B.1.2 Het minimum en maximum aantal honden in een Happy Dog team is voor karrenteams respectievelijk drie (3) en acht (8) honden. Voor deelnemers in een andere stijl is dit één (1) of twee (2) honden, afhankelijk van de eisen in de klasse.

5.B.1.3 De minimumleeftijd van de honden is achttien (18) maanden en de maximumleeftijd is dertien (13) jaar.

#### 5.B.2 UITRUSTING

5.B.2.1 De uitrusting is in overeenstemming met de door de deelnemer gekozen stijl en klasse.

#### 5.B.3 STARTREGELS

5.B.3.1 Gestart wordt in overeenstemming met de regels van de door de deelnemer gekozen klasse.



5.B.3.2 De deelnemers starten in een door de renleider bepaalde volgorde en startinterval.

#### 5.B.4 **TRAILREGELS**

5.B.4.1 Op de trail gelden met betrekking tot inhalen enz. de regels van de Karren klassen.

5.B.4.2 De trail van de Happy Dogklasse is maximaal  $\pm$  4 km, waarbij te allen tijde inkorten mogelijk moet zijn. De renleider, bij voorkeur in overleg met de dierenarts, bepaalt per loop de te lopen afstand, waarbij rekening gehouden wordt met de omstandigheden en het specifieke karakter van deze klasse en de deelnemende honden.

## HOOFDSTUK 6

### Aanvullende regels voor de Toerklasse

In het kader van dierenwelzijn en het aanzien van de sport is een dryland toerklasse in principe een onbekend gegeven en zijn er dus ook geen internationale regels voor. Maar sommige organisatoren menen toch een dergelijk evenement te moeten aanbieden aan drivers die, zonder wedstrijd stress bezig willen zijn op een gemarkeerd en beveiligd parcours.

Om te voorkomen, dat er problemen zouden kunnen komen gelden voor Nederland de volgende regels.

#### 6.1 ALGEMEEN

- 6.1.1 Toertochten zijn evenementen over een, in principe gelijke afstand van de sprintklassen. Organisatoren kunnen voor toertochten een langere afstand uitschrijven. De doelstelling is de drivers in staat te stellen samen met de honden op een relaxte manier, zonder de wedstrijdstress, plezierig bezig te zijn op een veilige en gemarkeerde trail.
- 6.1.2 Organisatoren van toertochten kunnen via de renuitschrijving bekend maken dat voor deelnemers na de start een vrije keus bestaat de tocht te verlengen of in te korten. Indien deze mogelijkheid geboden wordt, dienen op de afslagen posten te staan die een aantekening maken en de renleider of de trail judge inlichten.
- 6.1.3 Ten einde eventueel andere evenementen en/of officials niet teveel op te houden, kunnen organiserende instanties een maximale tijd vaststellen waarbinnen men geacht wordt de trail te hebben afgelegd. Deze tijd moet overeenstemmen met het karakter van de betreffende toertocht en dient bij voorkeur in de race uitschrijving maar uiterlijk op de eerste mushermeeting aan de deelnemers bekendgemaakt te worden (zie ook 1.3.5 en 1.4).
- 6.1.4 Deelnemers aan een toertocht zijn verplicht de mushermeeting bij te wonen. Indien een deelnemer **om gegronde redenen** niet tijdig aanwezig kan zijn, mag hij alleen starten na een briefing door de renleider of een daartoe aangewezen official, waarbij het initiatief van de deelnemer moet uitgaan. Tijd en plaats van de mushermeeting worden in de renuitschrijving vermeld of worden minimaal één (1) week voor de eerste start op een andere manier aan de deelnemers bekendgemaakt.
- 6.1.5 Deelnemers aan een toertocht dienen op een door de organiserende instantie bekend te maken tijd en plaats aanwezig te zijn, zodat de honden gekeurd kunnen worden. Zonder keuring is deelname niet toegestaan. Zie ook 1.3.11. De honden dienen in goede conditie te zijn en voldoende getraind voor de te lopen afstand. Bij twijfel over voor- of tijdens de toertocht blijvende tekortkomingen contact de dierenarts de renleider en wordt beslist of het team of een hond al dan niet (weer) mag starten.
- 6.1.6 Een organiserende instantie heeft, in geval van unieke lokale omstandigheden, het recht bijzondere aanvullende regelgeving uit te schrijven.
- 6.1.7 Het is organiserende instanties alleen toegestaan een toertocht te starten indien de omstandigheden optimaal zijn. Indien tijdens de toertocht de omstandigheden zodanig worden, dat zij voor de honden nadelige gevolgen zouden kunnen opleveren, moet de toertocht ingekort of gestopt worden.
- 6.1.8 Alleen in de periode november tot en met maart mogen toertochten georganiseerd worden. Er dient een zodanig aantal posten aanwezig te zijn dat deelnemers kunnen rekenen op snelle hulp en actie. Hiertoe dienen deze posten zo uitgerust te zijn dat zij direct kunnen communiceren met minimaal de renleider, de trail judge en de trail boss.
- 6.1.9 Na de eerste loop wordt de startvolgorde voor de volgende loop/lopen bepaald door de renleider.

- 6.1.10 Gezien het karakter van de toertochten vindt geen officiële tijdwaarneming plaats (kan natuurlijk wel informatief gedaan worden) en vindt er geen prijsuitreiking plaats. Organisatoren kunnen wel deelnamecertificaten of herinneringen uitreiken.

## 6.2 **KLASSEN**

- 6.2.1 Organiserende instanties kunnen een toertocht uitschrijven met slechts één (1) klasse, waarin diverse stijlen gezamenlijk deelnemen of met meerdere klassen voor verschillende stijlen.
- 6.2.2 Karrenteams in de toerklasse(n) zullen bestaan uit de driver en minimaal drie (3) honden, waarbij de organisatie het maximale aantal honden in de uitschrijving vermeldt.
- 6.2.3 Toer Fietsklasse teams zullen bestaan uit de driver en één (1) hond, toer stepklasse teams uit de driver en een(1) of twee (2) honden.

## 6.3 **DE TRAIL**

- 6.3.1 Het zo nodig voor de tweede keer laten afleggen van een deel van de trail is eenmalig toegestaan, waarbij de afslag voor de extra lus zo ver van de stakeout moet liggen, dat de hond(en) zonder grote dwang de trail weer volgen.
- 6.3.2 De trail moet voldoende mogelijkheden bieden om, indien noodzakelijk, voor de start of tijdens het evenement, de afstand in te korten.

## 6.4 **UITVOERING**

- 6.4.1 Indien de organiserende instantie besloten heeft een toertocht in slechts één (1) klasse uit te schrijven (zie 6.2.1), starten de verschillende stijlen door elkaar, waarbij de deelnemer de honden inspant conform de eisen die gelden voor de gekozen stijl. De renleider beslist over de startintervaltijden.
- 6.4.2 Indien de organiserende instantie besloten heeft meerdere klassen uit te schrijven in een toertocht, bepaalt de renleider de startvolgorde en de intervaltijden.
- 6.4.3 Op de trail gelden, met betrekking tot inhalen, de regels voor de karren. Voor het overige gelden, met uitzondering van het gestelde in onderstaand artikel 6.4.4, de regels van de eigen, gekozen stijl.
- 6.4.4 Bij inhalen tijdens een toertocht hoeven deelnemers op fiets of step niet stil te gaan staan als ze ingehaald worden. Wel moeten zij ophouden met trappen of stappen en recht achter hun honden blijven aan dezelfde kant van de trail.

## 6.5 **UITRUSTING**

- 6.5.1 De uitrusting is in overeenstemming met de door de deelnemer gekozen stijl.

## HOOFDSTUK 6 A

### Regels voor Estafettes

#### 6.A ESTAFETTES (relays)

- 6.A.1 Een dryland estafette is een competitie van 1 (een) dag en moet ten minste 2 lopen bevatten.
- 6.A.2 De estafette kan gehouden worden als
- Een Canicross relay, waarbij de deelnemende teams kunnen bestaan uit mannen en vrouwen, senioren en junioren.
  - Een gemengd uitgevoerde relay met canicross, fiets- en of scooter(step) teams. De fiets- of step teams mogen alleen in de laatste loop ingezet worden. Ieder team kan bestaan uit mannen en vrouwen, senioren en junioren waarbij de inzet van junioren alleen toegestaan is als canicross team.
- 6.A.3 De deelnemers dragen zodanige startnummers dat het voor de officials duidelijk is van welk team ze zijn en waardoor ook individuele tijdwaarneming mogelijk is.
- 6.A.4 Het is ook mogelijk afzonderlijke relays te organiseren voor mannen en vrouwen en junioren.
- 6.A.5 Iedere deelnemer en hond mag slechts 1 (een) maal de trail afleggen. Na het passeren van de finishlijn start de loper d.m.v. aanraking de volgende loper.
- 6.A.6 Het estafette team waarvan de loper in de laatste loop als eerste over de finish komt is winnaar.

#### 6.A.6 Samenstelling estafette teams

- 6.A.6.1 De deelnemers zijn afkomstig uit dezelfde organisatie of hetzelfde land. Gemengde teams met deelnemers van verschillende organisaties of –landen is toegestaan, maar bij EK of WK worden ze niet opgenomen in de uitslagenlijst.
- Opmerking; Bij eigen wedstrijden is het dus wel mogelijk gemengde teams uit diverse organisaties/landen in te zetten. Uiteraard moet dat wel tijdig meegedeeld worden.*
- 6.A.6.2 In relay wedstrijden zijn alleen teams met 1 (een) hond toegestaan.
- 6.A.7 Inschrijving van de relay teams met de namen en de geplande startvolgorde moeten minimaal 1 uur voor de start aan het renbureau afgegeven worden of op een andere door de organisatie meegedeelde bepaalde tijd en/ of plaats.

#### 6.A.8 Start-, wissel- en finish gebieden bij estafettes

- 6.A.8.1 Start-, wissel- en finish hoeven niet op dezelfde plek te zijn.
- 6.A.8.2 De start is via een massastart die eventueel op dezelfde plaats kan zijn als die voor de canicrossmassastart (indien gepland).
- De lengte van de start trail (breed gebied na de startlijn) is minimaal 50 meter. en het eind ervan moet duidelijk zichtbaar aangegeven worden met een markering.

- 6.A.8.3 Het wisselgebied:  
a. De deelnemers dienen te wisselen in een aangegeven gebied met een lengte van ongeveer 10-30 meter en een breedte van ongeveer 10 meter.  
Voor de daadwerkelijke wissel van de deelnemers moet er een mogelijkheid zijn de hond van het binnenkomende team veilig af te geven aan een handler, b.v. via een uitloopstrook na de finish.  
b Het wisselgebied begint na de finish en eindigt bij een duidelijk zichtbare en gemarkeerde lijn over de trail.

### 6.A.9 Relay start procedure

- 6.A.9.1 De eerste loop begint met een massastart met de deelnemers en de hond **voor** de startlijn
- 6.A.9.2 Eventuele handlers moeten het startgebied verlaten op het 30 seconden signaal.
- 6.A.9.3 De deelnemer moet tot het startsignaal de hond vasthouden of doen vasthouden aan het harnas.
- 6.A.9.4 De starter geeft het startsignaal d.m.v. een of twee vlaggen.
- 6.A.9.5 De starter staat op een zodanige plaats voor het startgebied dat alle deelnemers hem goed kunnen zien.
- 6.A.9.6 Het startsignaal is als volgt:  
a. 1 (een) minuut voor de start wordt er een bord met "1" getoond.  
b. 30 seconden voor de start heft de starter de vlag(gen) verticaal boven zijn hoofd.  
c. 15 seconden voor de start houdt hij de vlag(gen) horizontaal naast zijn lichaam.  
d. Het commando "Go" wordt gegeven door de arm(en) snel naar beneden te bewegen en voor het lichaam te kruisen
- 6.A.10 Als een deelnemer te vroeg van start gaat volgt een tijdstraf van 30 seconden.

### 6.A.11 De wisselprocedure

- 6.A.11.1 Minimaal op 500 meter van het wisselgebied geeft een official, (b.v. de speaker) aan de teamleiders het startnummer door van ieder team, dat eraan komt. Dit impliceert een persoon met een goed en betrouwbaar communicatiemiddel minstens 500 meter voor de finishlijn. Deze aankondiging moet duidelijk zijn voor de teamleiders die bij het wisselgebied staan.
- 6.A.11.2 Een deelnemer dient de lijn los te maken zodra hij over de finish komt en zijn hond persoonlijk af te geven aan een helper, die de zorg voor het dier overneemt. Op geen enkel moment mag er een hond loslopen.
- 6.A.11.3 Zolang als de hond niet goed overgegeven is aan de helper mag er nog niet gewisseld worden.
- 6.A.11.4 Indien de overgave correct is, loopt de deelnemer verder in het wisselgebied en raakt de volgende deelnemer aan met de hand aan waarna die mag starten.
- 6.A.11.5 Wisseling moet gebeuren **binnen** het wisselgebied. Een of meerdere officials zien erop toe, dat het wisselen op de juiste manier plaatsvindt.
- 6.A.11.6 Assistentie van uitgaande teams in het wisselgebied is alleen toegestaan tijdens de fiets- of scooterloop. Hierbij mogen andere deelnemers niet gehinderd worden.

## DEEL B

### omvat aanwijzingen en specificaties met betrekking tot de uitvoering van de bovengenoemde regels

(belangrijke, bovenstaand al genoemde regels zijn soms weer opgenomen ter completering van het onderwerp)

## HOOFDSTUK 7

### Algemeen

#### 7.1 ALGEMENE BEPALINGEN

- 7.1.1 Om de uniformiteit van de wedstrijden te bevorderen en ter vermindering van misverstanden bij drivers en officials zullen deze regels bij alle karrenwedstrijden die door of namens een Nederlandse organisatie georganiseerd worden van toepassing zijn. Alleen aanvullingen en wijzigingen, die door de diverse organisaties in onderling overleg zijn goedgekeurd, zijn geldig.
- 7.1.2 In principe eenmaal per jaar, maar nooit binnen de periode 1 oktober - 15 april, zullen de diverse NL organisaties, in onderling overleg, wijzigingen aannemen en meedelen aan de Leden/drivers (via clubbladen, websites etc.). Daartoe zullen zij, indien niet anders besloten, binnen de eigen organisatie een systeem ontwikkelen en een persoon of personen aanstellen, die zich met regelgeving bezighouden. Voorstellen tot regelwijzigingen/aanpassingen dienen jaarlijks, uiterlijk 30 mei bekend gesteld te worden en uiterlijk eind augustus moeten de organisaties beslist hebben over al dan niet acceptatie. Indien niet minimaal twee derde van de deelnemende organisaties instemt met een voorgestelde nieuwe regel of een aanpassing van de bestaande regels, gaat de wijziging niet door. Organisaties kunnen dan een dergelijke regel of aanvulling alleen toepassen na tijdige publicatie of eventueel via de renuitschrijving(en).
- 7.1.3 Waar van toepassing in deze en andere reglementen: het woord 'musher', 'mededinger', 'deelnemer', 'driver' of 'menner' impliceert deelnemer. De mannelijke vorm houdt ook de vrouwelijke in en het meervoud geldt ook bij enkelvoud.
- 7.1.4 Naast de klassenindeling zoals genoemd in de vorige hoofdstukken, kan een wedstrijdorganisatie ook nog een indeling in subklassen invoeren; bijvoorbeeld sterkteklassen, teams met licentie, of een extra klasse nieuwelingen/recreanten.

#### 7.2 UITVOERING

- 7.2.1 De benoeming van een technische organisator ontheft de voor de wedstrijd verantwoordelijke organisatie (ROG) niet van de verantwoordelijkheid voor welk deel van de wedstrijd dan ook.
- 7.2.2 De wedstrijdorganisatie is verantwoordelijk voor een voldoende aantal judges en andere officials om de wedstrijd naar behoren te laten plaatsvinden.
- 7.2.3 Officials moeten hun taak uitoefenen conform de officials reglementen (zie hoofdstuk 11 en Bijlage A).

7.2.4 Organisaties moeten erop toezien dat de benoemde officials op de hoogte zijn van hun taak en de regels die betrekking hebben op het evenement en de taakuitvoering, zo nodig via tijdige briefings.

### 7.3 **REGELHANDHAVING**

7.3.1 Functionarissen die toezien op de naleving van de regels, moeten benoemd worden en hun taak uitvoeren conform de geldende regels.

7.3.2 De renleider moet een erkende judge licentie van of namens een overkoepelend orgaan bezitten. Andere juryleden (judges) bezitten ook een dergelijke licentie of zijn daarvoor in opleiding.

7.3.3 De renleider heeft de hoogste bevoegdheid bij een evenement. Hij is de enige die beslissingen kan nemen over diskwalificatie. **De renleider mag nooit deelnemer zijn.**

7.3.4 Een racejurylid heeft de volle bevoegdheid met betrekking tot toepassing van de regels, behalve in geval van diskwalificatie. Hij **kan wel deelnemer zijn, maar heeft dan geen bevoegdheid in de klasse waarin hij zelf deelneemt en mag ook geen deel uitmaken van het juryberaad over rapporten of incidenten in zijn klasse.** Verwijzingen naar de renleider in deze reglementen hebben ook betrekking op de racejuryleden, voor zover van toepassing.

7.3.5 Een racejurylid mag delen van zijn bevoegdheid delegeren aan raceofficials, behalve de bevoegdheid straf op te leggen.

7.3.6 Organisatoren kunnen besluiten voor **gediskwalificeerde** deelnemers een mogelijkheid tot beroep te realiseren. Dit om gevoelens van onvrede, onjuiste behandeling etc. weg te nemen.

Een mogelijkheid is het instellen van een commissie van beroep, die tijdens of na de wedstrijd de zaak volledig opnieuw beoordeelt en besluit of de beslissing van de renleider juist was.

In geval van beroepsmogelijkheid tijdens een wedstrijd moet de organisator een dergelijke commissie samenstellen en bekend maken tijdens de eerste meeting.

Leden van een dergelijke commissie, die als voorzitter een ervaren renleider heeft, mogen geen judge of official bij de wedstrijd zijn. Leden van de commissie zouden deelnemers uit een andere klasse dan de betrokken driver(s) kunnen zijn. De commissie is gerechtigd maatregelen te initiëren, binnen zowel als buiten de eigen organisatie.

In geval de organisator van mening is, dat een dergelijke beroeps mogelijkheid tijdens een evenement niet nodig of wenselijk is, maar wel op een later moment, kan hij besluiten een vaste beroepscommissie binnen de eigen vereniging of in samenwerking met andere organisaties in te stellen. Weer met een ervaren renleider als voorzitter en waarbij de leden, met ervaring in de sport; aangezocht worden.

## HOOFDSTUK 8

### Voorwaarden voor deelname

#### 8.1 INSCHRIJVINGEN

8.1.1 De race is open voor alle drivers, behalve die welke om gegronde redenen geweigerd worden door de wedstrijdorganisatie of renleider.

8.1.2 **Deelnemers worden geacht de regels te kennen.**

*Opmerking: Wedstrijdorganiserende instanties en verenigingen worden aangemoedigd opleidingen voor hun leden en deelnemers te verzorgen.*

8.1.3 Een inschrijving voor een wedstrijd moet ingediend worden voor de sluitingsdatum van de inschrijving. Organisatoren kunnen latere inschrijvingen (nameldingen) accepteren, al dan niet tegen een verhoogd startgeld.

8.1.4 Met de inschrijving verplicht de deelnemer zich het voorgeschreven startgeld te voldoen. Organisatoren kunnen in de renuitschrijving regels stellen over betaling bij afzegging dan wel terugbetaling van startgeld, al dan niet met inhouding/betaling van administratiekosten.

8.1.6 Deelname is geheel op eigen risico. De organisatie wijst iedere verantwoordelijkheid af ten aanzien van welke gebeurtenis, schade, letsel van welke aard dan ook. Aangeraden wordt een deugdelijke aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten, of anders een verklaring dat men met sledehonden traint en deelneemt aan wedstrijden te doen opnemen in een al bestaande aansprakelijkheidsverzekering. Bij deelname van minderjarigen zijn de ouders/voogden verantwoordelijk en dienen daarom het inschrijfformulier mede te ondertekenen. (Zie 1.1.3 - 1.1.6)

8.1.7 Door ondertekening van het inschrijfformulier geeft de deelnemer aan bekend te zijn met, en zich te zullen houden aan, de geldende regels, procedures en voorschriften.

#### 8.2 HONDEN

8.2.1 Om te bepalen of honden mogen starten, kan verlangd worden dat de honden voor de start van de race onderzocht worden door of namens de officiële wedstrijd dierenarts.

8.2.2 De renleider mag, met gegronde redenen, een driver, een team of een hond uitsluiten van deelname. Indien blijkt dat zij, naar oordeel van de renleider niet (langer) voldoen aan de eisen die de sport stelt, moet hij de hond(en) of zo nodig het hele team, inclusief de driver, diskwalificeren.

8.2.3 De honden die bij de sledehondensport in Nederland ingezet mogen worden om deel te nemen aan de in dit regelement genoemde klassen, moeten een terug te voeren relatie hebben met de rassen en types van de sledehonden, die traditioneel in de sport of tijdens het werken onder zware omstandigheden in de sneeuw bewezen hebben hun taak te kunnen volbrengen, of de uit deze honden ontwikkelde nieuwe types. Organisatoren hebben het recht om deelnemende honden nader te specificeren. Organisatoren dienen in de renuitschrijving aan te geven welke honden mogen deelnemen. Andere rassen of types zijn niet toegestaan, behalve in geval van stamboomloze honden met een officiële ontheffing.

8.2.3.1 Daarnaast zal het duidelijk zijn dat honden alleen ingespannen kunnen worden zonder een van te voren te bepalen risico, dat het welzijn van de hond(en) geschaad zou kunnen worden.



- 8.2.3.2 De hond(en) dient/dienen te beschikken over:
- a. de wil om te werken
  - b. voldoende uithoudingsvermogen (endurance)
  - c. betrouwbaarheid ten opzichte van mens en dier (reliability)
  - d. de juiste mentale instelling
  - e. de juiste fysiek
  - f. goede verzorging, training en conditionering voor de te verrichten taak
- Honden jonger dan twaalf (12) maanden en gedekte teven zijn uitgesloten van wedstrijden. Voor bepaalde klassen geldt een leeftijd van minimaal 18 maanden.
- 8.2.4 **Hoogzwangere teven en nog niet volledig ingeënte pups mogen niet mee genomen worden naar het raceterrein en honden en/of pups mogen er niet ter verkoop aangeboden worden.**

## HOOFDSTUK 9

### Start, finish en waardering

#### 9.1 IDENTIFICATIE

- 9.1.1. Deelnemende honden dienen geïdentificeerd te kunnen worden in overeenstemming met het gestelde in artikel 1.3.18. De organisatie heeft te allen tijde het recht de honden hierop te controleren. Aan de finish, na beëindiging van een loop, zal chip controle in principe altijd plaatsvinden, met uitzondering van de Happy Dog en Canifunkklasse.

Aangezien honden vaak angstig reageren op iemand die, ook nog met een vreemd voorwerp, op hen afkomt, wordt aanbevolen achteraan het team te beginnen met chipcontrole of, in geval van 1 of twee honden, de hond van achteren te benaderen.

#### 9.2 STARTINTERVALLEN

De startintervallen zijn, indien door de renleider niet anders bepaald, als volgt:

- 9.2.1 Eén of twee minuten bij de Pulkaklasse, Fietsklasse, Stepklasse, Canicross, de Junior 2-Hondenklasse, de 4-Hondenklasse en de Happy Dog.
- 9.2.2 Twee minuten bij de overige klassen.
- 9.2.3 Voor eventuele kinderevenementen of toertochten bepaalt de renleider het startinterval.
- 9.2.4 De looptijd begint voor alle teams op de origineel geplande starttijd, behalve voor een laat startend team, waarvan de looptijd begint op de nieuwe tijd van vertrek, waarbij het team een straf tijd van drie maal (3 x) het startinterval in de klasse als extra looptijd krijgt.

#### 9.3 STARTVOLGORDE

- 9.3.1 De startvolgorde van de diverse klassen is bij voorkeur Pulka, Canicross, Unlimited, 10-honden, 8-Honden, 6-Honden, 4-Honden, Fietsklasse, Stepklasse, Happy Dog. De start van de toerklasse wordt door de renleider in samenspraak met de organisator bepaald en dient zodanig te zijn, dat problemen met andere klassen voorkomen worden. Om het voor de kinderen zo veilig mogelijk te maken wordt de start van de eventuele aanvullende kinderactiviteiten door de renleider, in overleg met de organisatie, bepaald op een zodanig tijdstip, dat er voldoende assistentie is.
- 9.3.2 De plaats op de startlijst voor de eerste loop wordt door loting bepaald. Deze wordt gehouden voor de race op een door de wedstrijdorganisatie vastgestelde tijd en plaats.
- 9.3.3 De door loting vastgestelde volgorde mag niet door toevoeging of verwisseling, veranderd worden. Als de wedstrijdorganisatie nameldingen accepteert, moeten die toegevoegd worden in volgorde van ontvangst.
- 9.3.4 Inschrijvingen die op dezelfde dag ontvangen zijn, worden alfabetisch afgehandeld.
- 9.3.5 Bij races met enkele start wordt de startvolgorde door loting bepaald, met nummer 1 als eerste startend, nummer twee als tweede, enzovoort.
- 9.3.6 Na de eerste loop wordt de startvolgorde bepaald door de totale gelopen tijd van de vorige loop, waarbij het snelste team als eerste start, het op een na snelste als tweede enz.

- 9.3.7 Bij dubbelstarts wordt de startvolgorde van de eerste dag bepaald door loting, met de nummers 1 en 2 als eerste startend, de nummers 3 en 4 als tweede, enz. Eventueel volgende dubbelstarts worden samengesteld op basis van de looptijd in de vorige loop.
- 9.3.8 Als de totale gelopen tijd van twee teams gelijk is, is de startvolgorde van die teams de omgekeerde volgorde van de vorige loop.
- 9.3.9 Indien om enige reden een loop uitvalt, blijft de startvolgorde voor een eventuele volgende loop, logischerwijs, gelijk aan die van de loop die uitgevallen is.

#### 9.4 **WAARDERING in klassen en sub-klassen.**

- 9.4.1 Een klasse wordt alleen separaat gewaardeerd en gestart, als bij de eerste loop van de klasse ten minste vijf (5) teams van start gaan.
- 9.4.2 Zijn er geen vijf (5) teams aangemeld in een klasse, dan neemt de betrokken organisatie, indien enigszins mogelijk nog voor de eerste wedstrijddag, contact op met de betreffende deelnemers met de keus van deelname af te zien, te starten in een andere klasse of buiten mededinging.
- 9.4.3 De zogenaamde 2-klassen' (bijvoorbeeld C2- en B2-klasse) en/of andere sub-klassen kunnen separaat gewaardeerd worden, mits voldaan wordt aan de eis van minimaal 5 starters in de klasse.
- 9.4.4. De 2-klasse houdt in: alleen raszuivere honden van de rassen Samojeed, Alaskan Malamute, Groenlandhond en Eskimohond; geen Siberische Husky's.
- 9.4.5 Indien vijf (5) vrouwelijke deelnemers van start gaan bij de eerste loop van een klasse kunnen ze in een aparte klasse gewaardeerd worden.
- 9.4.6 De Happy Dog en Canifunklasse worden niet gewaardeerd en bovenstaande artikelen 9.4.1 en 9.4.4 zijn niet van toepassing.

#### 9.5 **FINISH CONTROL AREA**

- 9.5.1 De finish control area is een gebied na de finishlijn waar de organisatie controle op honden, uitrusting, deelnemers en dergelijke zal uitoefenen.
- 9.5.2 Dit gebied wordt, zowel aan het begin als het einde, aangegeven met een markering, die zodanig geplaatst is, dat het duidelijk is voor deelnemers en hun handlers. De renleider dient tijdens de eerste mushermeeting de control area te bespreken.
- 9.5.3 De finish control area is alleen toegankelijk voor **drivers en officials**.
- 9.5.4 Mushers dienen na de finish in de control area te stoppen en er te blijven tot zij toestemming krijgen van een official om de area te verlaten.
- 9.5.5 Alleen met toestemming van een official mag een helper de control area betreden.
- 9.5.6 De organisatie is gerechtigd in de control area een hond (honden) uit het team te verwijderen c.q. de hond(en) op een later tijdstip te controleren of te behandelen.
- 9.5.7 Niet opvolgen van deze regels kan tot diskwalificatie leiden.

## 9.6 **DISKWALICATIE BIJ TIJDSOVERSCHRIJDING**

- 9.6.1 Een eventuele diskwalificatie voor tijdsoverschrijding **moet vooraf vermeld worden in de uitschrijving**, onder vermelding van de klassen waarvoor deze zal gelden en de percentages.

## 9.7 **EINDRANGSCHIKKING EN PRIJZEN**

- 9.7.1 Het team met de snelste tijd in zijn klasse is de winnaar van die klasse.
- 9.7.2 Teams met gelijke tijd voor de totale race krijgen de hogere finishplaats.
- 9.7.3 Prijzen worden uitgereikt aan de nummers 1, 2 en 3 van die klasse.  
In het kader van verhoging van kwaliteit binnen de sport kan een organisatie besluiten aan de nummers 2 en 3 alleen een prijs te geven indien zij binnen een te bepalen percentage (bijvoorbeeld 125%) van de tijd van de winnaar van die klasse lopen.  
Een dergelijk systeem kan eventueel ook gebruikt worden als kwalificatie voor deelname aan bepaalde evenementen als b.v. EK of WK.  
Indien toegepast dient het in de uitschrijving meegedeeld te worden.
- 9.7.4 Indien ook niet-raszuivere honden aan een wedstrijd deelnemen, zal het principe samen lopen, separaat waarden van toepassing zijn, waarbij separate waardering alleen geldt als minimaal vijf (5) teams met honden van een bepaald type of ras in de klasse starten. Indien niet minimaal vijf (5) niet raszuivere teams van start gaan in de eerste loop, dan worden zij niet separaat gewaardeerd en kunnen zij alleen buiten mededinging deelnemen.
- 9.7.5 Een eventueel besluit ten aanzien van percentages (zie bijvoorbeeld artikelen 9.6 en 9.7.3) dient berekend te worden uitgaande van de gemiddelde tijd van de drie snelste teams in tijd in de klasse(n), naar boven afgerond op een hele seconde, waarbij, indien van toepassing, onderscheid gemaakt wordt in raszuiver en niet-raszuiver.

## HOOFDSTUK 10

### De trail (het parcours)

#### 10.1 TRAILISEN

- 10.1.1 De trail moet veilig zijn voor honden en drivers. Bij het aanleggen van de trail moet speciale aandacht aan bochten en afdalingen geschonken worden en rekening gehouden worden met de snelste en grootste teams.
- 10.1.2 Aanleg dient te geschieden door een bewezen deskundige, met persoonlijke ervaring in de sledehondensport, bij voorkeur als driver van een Unlimited team. Voor de wedstrijd dient de renleider de trail te inspecteren en, eventueel eerst na aanpassing, goed te keuren.
- 10.1.3 Het parcours dient zodanig te zijn, dat te allen tijde zwaarte en lengte aangepast kan worden aan de omstandigheden. Voor de trailafstanden in de diverse klassen wordt verwezen naar de bovenstaande hoofdstukken 2, 3, 4, 5, 5A en 6. De maximale afstanden zijn alleen toepasbaar indien het seizoen, de mate van trainingsmogelijkheid, de trail, de temperatuur, de luchtvochtigheid e.d. dat mogelijk maken.
- De maximale afstanden zijn aanbevelingen, waarbij organisatoren in het kader van dierenwelzijn en in overeenstemming met deze reglementen, alle vrijheid hebben kortere afstanden te doen lopen.
- Voor toerevents gelden eventueel andere afstanden, zoals vermeld in bovenstaand hoofdstuk 6 waarbij het welzijn van de honden altijd voorop moet staan.
- Het parcours voor de Happy Dog is nooit langer dan ± 4 km.
- 10.1.4 De trail mag zichzelf niet kruisen. Ook moet die zo aangelegd zijn, dat teams dezelfde trail geheel of gedeeltelijk, ongeacht de richting, in principe maar een keer per loop volgen. Als het onvermijdelijk is, mag doublering maar eenmalig zijn waarbij het keerpunt buiten het start/finish gebied moet liggen.
- 10.1.5 Trails moeten qua breedte zo optimaal mogelijk aangelegd zijn, zodat deelnemers elkaar veilig kunnen passeren.
- 10.1.6 Er moet in principe voldoende ruimte tussen de delen van de trail zijn, zodat teams elkaar niet afleiden.
- 10.1.7 Trails moeten afgeschermd worden van wegen, parkeerplaatsen en geparkeerde auto's.
- 10.1.8 Trails zullen in principe op hetzelfde niveau geen verkeerswegen kruisen. Als dit echter onvermijdelijk is, moet er een van tevoren door het bevoegde gezag afgegeven vergunning zijn, om de weg tijdens de race (tijdelijk) te blokkeren. Betrouwbare controle en assistentie moet ter plaatste aanwezig zijn.
- 10.1.9 Bij sprintraces moet de trail zo opgezet zijn, dat snelheid te allen tijde prevaleert.
- 10.1.10 De startchute is ten minste dertig (30) meter lang en minimaal 4 meter breed en moet zo ingericht worden dat een compleet team uit de chute verwijderd kan worden zonder andere deelnemers te hinderen (te openen zij-uitgang).

- 10.1.11 De finishchute is  $\pm$  800 m lang, breed genoeg om te passeren en zonder scherpe bochten. (De lengte is afhankelijk van de lokale situatie, bij voorkeur 800 maar nooit korter dan  $\pm$  500 meter.)
- Voor Canicross, Fiets en Stepklassen geldt nog een speciale 150-meterregel (zie bijv. artikel 10.6.3 en de aanvullende regels voor deze klassen).
- 10.1.12 De start- en finishlijn moeten duidelijk aangegeven zijn.
- 10.1.13 De te lopen afstand per klasse hoeft niet elke dag van de race gelijk te zijn, een en ander ter beoordeling van de renleider aan de hand van de heersende omstandigheden.
- . De voor sneeuwwedstrijden geldende regel, dat een trail met maximaal 25% ingekort mag worden geldt niet voor dryland wedstrijden.

## **TRAILMARKERING**

### **10.2 ALGEMEEN**

- 10.2.1 De trail moet gemarkeerd worden met een ruim voldoende aantal duidelijk zichtbare borden, die zo geplaatst zijn, dat, onder alle omstandigheden, voor de driver geen twijfel bestaat over de te volgen route.
- 10.2.2 Alle trailborden moeten, bij voorkeur, rond, vierkant of driehoekig zijn. Afmetingen: tenminste 25 cm diameter of lengte per zijde.
- 10.2.3 Om aan te geven wat de juiste looprichting is, mag maar een zijde van het bord gekleurd zijn.
- 10.2.4 De trailborden moeten ongeveer 1 meter naast de trail geplaatst worden en tussen 60 en 120 cm boven de oppervlakte van de trail.
- 10.2.5 Alle borden moeten vanaf zo ver als mogelijk is, zichtbaar zijn, maar ten minste op  $\pm$  50 m.
- 10.2.6 Borden die betrekking hebben op een bepaalde klasse of klassen, worden alleen gemerkt met de klassenidentificatie, een wit(te) letter (cijfer) in het midden van het bord (bijvoorbeeld 'U', '8', '6', '4').
- 10.2.7 Informatie over afgelegde afstand kan worden aangegeven door een zwart getal op een wit bord.
- 10.2.8 Informatie over de nog af te leggen afstand kan worden aangegeven door een zwart negatief getal op een wit bord.
- 10.2.9 Borden mogen niet zo geplaatst worden of van zodanig materiaal gemaakt zijn, dat ze een gevaar kunnen opleveren voor de teams.

### **10.3 RODE BORDEN** (= geven richtingverandering aan, zijn bij voorkeur rond)

- 10.3.1 Rode borden moeten worden gebruikt bij alle afslagen en kruispunten die betrekking hebben op een verandering van richting. De borden moeten ongeveer 20 meter (een teamlengte) voor het bedoelde punt geplaatst worden, aan dezelfde kant van de trail als de richting die de teams moeten inslaan.
- 10.3.2 Ditzelfde dient ook toegepast te worden bij alle niet overzichtelijke bochten in de trail.

- 10.4 **BLAUWE BORDEN** (= rechtdoor of juiste trail, zijn bij voorkeur vierkant)
- 10.4.1 Blauwe borden kunnen aan elke kant van de trail geplaatst worden.
- 10.4.2 Blauwe borden die gebruikt worden ter confirmatie van de juiste trail na een afslag (zie onderstaand 10.4.3.2) moeten ongeveer dertig (30) meter na de afslag geplaatst worden.
- 10.4.3 Blauwe borden **moeten** gebruikt worden:
- 10.4.3.1 Bij afbuigingen of kruisingen als de trail rechtdoor gaat. Het bord moet ongeveer 20 meter voor of na de kruising staan. Een bord voor en na de kruising mag ook.
- 10.4.3.2 Na afslagen die alleen betrekking hebben op een bepaalde klasse of klassen, als bevestiging voor de driver dat hij op de goede trail is. Die blauwe borden moeten de klasse tonen door middel van een witte letter/cijfer van de betreffende klasse.
- 10.4.4 Blauwe borden **kunnen** gebruikt worden:
- 10.4.4.1 Na alle kruisingen, afslagen of bochten die gemarkeerd zijn met een rood bord.
- 10.4.4.2 Elke volle kilometer langs de hele trail en bij slecht zicht zoveel als noodzakelijk.
- 10.5 **GELE** (oranje) **BORDEN** (= waarschuwing, snelheid minderen, bij voorkeur driehoekig).
- 10.5.1 Gele borden mogen aan beide zijden van de trail geplaatst worden. Gele borden geven delen van de trail aan, waar langzame, voorzichtige passage aanbevolen wordt, bijvoorbeeld een steile afdaling, echt scherpe bochten, een versmalling etc. Gele borden worden ongeveer 20 meter voor de plaats van te nemen actie gezet.
- 10.5.2 Als het een gevaarlijke zone betreft (bijvoorbeeld daar waar passeren problemen kan geven omdat de trail smal en onoverzichtelijk is), moeten twee (2) gele borden aan dezelfde paal bij het begin van de gevaarlijke zone geplaatst worden. Het einde van deze zone moet aangegeven worden met één (1) geel bord met een zwart kruis. Dit dubbel geel kan ook gebruikt worden om een passeerverbod aan te geven.
- 10.5.3 Alle gele borden moeten besproken en uitgelegd worden tijdens de eerste mushermeeting en moeten op de trailkaart aangegeven zijn.
- 10.6 **ANDERE BORDEN**
- 10.6.1 Het einde van de startchute wordt aangegeven door borden aan beide zijden van de trail (bijvoorbeeld twee blauwe, maar iedere andere duidelijke aanduiding is ook goed)
- 10.6.2 Er dient een bord aan het begin van de finishchute te staan, voorzien van de aanduiding '800'.
- 10.6.3 Bij de Canicross, Step- en Fietsklassen dient ± 150 m voor de finish een bord met de aanduiding '150' te staan. Na dit bord moeten de deelnemers achter de hond(en) blijven om passeren zonder problemen mogelijk te maken.
- 10.6.4 Controleposten kunnen aangegeven worden door vierkante witte borden met zwarte letters.
- 10.6.5 Delen van de trail waar de juiste trail niet duidelijk zichtbaar is, kunnen met aanvullende middelen gemarkeerd worden. Die aanvullende middelen mogen nooit beschouwd worden als een vervanging van de volgens deze regels geldende borden.

## 10.7 **BLOKKEREN VAN DE TRAIL**

- 10.7.1 Bij kruisingen of andere plaatsen die zo moeilijk zijn, dat zelfs ervaren teams er problemen zouden kunnen krijgen, moet men gebruik maken van een blokkering in aanvulling op de markering.
- 10.7.2 Een blokkering moet eruit zien als een fysieke belemmering voor de honden, maar mag geen gevaar opleveren voor honden, drivers of uitrusting.
- 10.7.3 Bij afslagen van de trail waar verschillende klassen verschillende trails moeten volgen, moet een trailcontroleur (post) zijn, die de noodzakelijke verandering van de trail na elke klasse uitvoert en, voor zover nodig, teams de goede trail opstuurt/helpt. Afhankelijk van de situatie ter plekke bepaalt de renleider of er al dan niet een aanvullende blokkering nodig is.
- 10.7.4 Op plekken met een blokkering of een trailcontroleur mag de normale markering met borden niet weggelaten worden.



## HOOFDSTUK 11

### Regelhandhaving

(Zie ook bijlage A)

#### ALGEMEEN

- 11.1 Voor overtreding van de renregels zijn de volgende straffen mogelijk: een reprimande, een waarschuwing, of diskwalificatie. Tenzij in de regels specifiek voorgeschreven **mag er geen** andere straf opgelegd worden. Elke judge moet, als duidelijk is dat er een overtreding heeft plaatsgevonden, een reprimande of waarschuwing geven en de renleider inlichten. De overtreder krijgt een korte schriftelijke notitie (welke regel is overtreden). Een reprimande mag mondeling gegeven worden.
- 11.2 Waarschuwingen, diskwalificaties en mogelijke tijdsstraf moeten in de uitslagenlijst vermeld worden, met daarbij het nummer van de overtreden regel. In geval van diskwalificatie dient de renleider binnen zesendertig (36) uur schriftelijk te rapporteren aan de organisator van het evenement. Dit in verband met mogelijk noodzakelijk geachte vervolgacties.

#### REPRIMANDE EN WAARSCHUWING

- 11.3 Een **reprimande** kan gegeven worden als het de eerste en **kleine** overtreding van de deelnemer tijdens de wedstrijd betreft en de overtreding geen gevolgen heeft voor de andere deelnemers.
- 11.4 Een **waarschuwing** moet gegeven worden voor een overtreding die:
- De overtreder geen direct voordeel en de andere deelnemers geen nadeel oplevert, maar waarvoor, gezien de ernst van de overtreding, een reprimande niet voldoet
  - De sport geen directe of indirecte schade berokkent.

#### DISKWALIFICATIE

- 11.5 Diskwalificatie **moet** opgelegd worden:
- 11.5.1 Als een deelnemer weigert aan een dopingtest mee te werken of monsters afgeeft die niet van zichzelf of van de voor de test geselecteerde hond(en) afkomstig is (zijn).
- 11.5.2 Als een laat startend team te laat is voor de **tweede** (nieuwe) start (zie artikel 1.7.9).
- 11.5.3 Als een deelnemer een lift accepteert met enig ander vervoermiddel dan de eigen kar, behalve als het een loslopend team of hond(en) betreft (zie artikel 1.9.11 e.v.).
- 11.5.4 Als de renleider van mening is dat het gedrag van de deelnemer, helper(s) of honden op het wedstrijdterrein of de trail de sport schaadt (zie artikel 1.10.2).
- 11.5.5 Als een deelnemer of zijn handler(s) het welzijn van een hond of de honden schaadt (zie artikel 1.10.3).
- 11.5.6 Wanneer een dierenarts een besmettelijke ziekte bij een hond vaststelt (zie artikel 1.3.14), of als blijkt, dat een team of hond niet of niet langer voldoet aan de eisen van de sport (zie 8.2.2).

In al deze gevallen heeft de renleider **de plicht** te diskwalificeren.

- 11.6 De renleider **kan** een team ook diskwalificeren:
- 11.6.1 Als een driver opzettelijk of door grove nalatigheid de renregels overtreden heeft en dit hem zelf voordeel of andere deelnemers nadeel bezorgd heeft.
- 11.6.2 In geval van herhaling, als de deelnemer al een waarschuwing gekregen heeft voor het zelfde feit.
- 11.6.3 In geval van herhaaldelijke overtredingen, waaruit duidelijk blijkt, dat de deelnemer niet in staat, of van plan is, zich aan de regels te houden.

## **DOPING**

- 11.7 Met uitzondering ingeval de overtreding als per 11.5.1 bovenstaand, mag er tijdens het evenement geen beslissing over het al dan niet gebruik van doping genomen worden. Ook strafoplegging kan in dit geval niet plaatsvinden.  
Pas achteraf, als uit de laboratoriumuitslag blijkt dat doping plaatsgevonden heeft, zijn strafmaatregelen mogelijk.  
Dopingovertredingen dienen gerapporteerd te worden aan alle organisatoren van sledehonden evenementen in Nederland. Hierbij hebben organisaties het recht contact op te nemen met externe bevoegde instanties, overkoepelende sledehondensport organisaties en zusterorganisaties. Zij mogen ook eventueel noodzakelijk geachte aanvullende straffen of maatregelen initiëren.

## **ANDERE MAATREGELEN**

- 11.8 Als een team te vroeg of te laat start, zonder dat de driver er schuld aan heeft of nalatig was, wordt de werkelijke starttijd aan de renleider en de tijdwaarneming doorgegeven.
- 11.9 Als naar het oordeel van de renleider een driver, een team of een hond niet geschikt of in staat is om de trail veilig af te leggen, zal die driver, dat team of die hond niet toegestaan worden te starten.
- 11.10 Als een zogenaamde tijdslimiet geldt en een team de voorgeschreven limiet overschrijdt mag dat team bij de volgende loop (lopen) niet meer deelnemen.

## HOOFDSTUK 12

### NL-Combicup

#### 12.1 REGELGEVING

12.1.1 Indien gewenst kan in samenwerking met andere organisatoren van sledehondenwedstrijden in Nederland een NL-Combicup aan het best presterende team per klasse over het afgelopen seizoen vergeven worden. Dit kan bij de laatste wedstrijd van het seizoen of tijdens een andere gelegenheid.

De verschillende organisaties zijn zelf verantwoordelijk voor publicaties over deze extra prijs, die, in onderlinge afspraak, ook gewaardeerd zou kunnen worden als Nederlands kampioenschap karrenwedstrijden.

*Opmerking: Benoeming van Nederlands kampioenen zou kunnen leiden tot meer deelnemers aan de betrokken wedstrijden, wat voor alle organisaties belangrijk is. Het zou ook kunnen dienen om de deelnemers aan internationale kampioenschappen te selecteren.*

12.1.2 In voorkomend geval wordt door betrokken besturen, in onderling overleg, vastgesteld welke wedstrijden meetellen voor de NL-Combicup. Tevens wordt het minimum aantal wedstrijden vastgesteld, waaraan men deel moet nemen om in aanmerking te kunnen komen voor de Cup.

12.1.3 Indien men aan meer wedstrijden deelneemt dan het minimaal voorgeschreven aantal, tellen alleen de beste resultaten.

12.1.4 Deelnemers behalen per wedstrijd en per klasse punten, herleid naar de tijd van de winnaar in die klasse. De driver met het laagste totaal aantal punten in een klasse is winnaar van de NL-Combicup.

12.1.5 De bepalingen in artikel 9.4.1 blijven ook hier onverkort van kracht.

12.1.6 Indien de omstandigheden zodanig zijn of worden, dat het kunnen behalen van punten voor de NL-Combicup het welzijn van de honden negatief zou kunnen beïnvloeden, zal de renleider de gehele of gedeeltelijke wedstrijd niet van toepassing verklaren voor de NL-Combicup.

12.1.7 Indien, door welke omstandigheden dan ook, het minimum aantal voorgeschreven wedstrijden niet plaatsvindt, beslissen betrokken besturen of en zo ja hoe, de Cup toegekend zal worden.

12.1.8 De benodigde bekens (of andere herinneringen) worden door de organisatie van de laatste wedstrijd in het seizoen aangeschaft in overleg met de andere organisaties. De kosten worden in principe gelijk over de organisaties verdeeld.

12.1.9 De administratie en de tussentijdse publicatie van de resultaten geschiedt in onderling overleg. De voor een wedstrijd verantwoordelijke organisatie zal zorgen dat de einduitslag uiterlijk vijf (5) dagen na de wedstrijd ter beschikking is van alle betrokken verenigingen en de administratie.

De laatste wedstrijd van het seizoen met, indien niet anders afgesproken, de uitreiking van de NL-Combicups wordt door de deelnemende organisaties jaarlijks in onderling overleg bepaald.

# BIJLAGE A

## behorende tot de Nederlandse regels en aanwijzingen voor drylandwedstrijden

### Regels voor officials en taakbeschrijvingen

#### ALGEMEEN

- a. Officials dienen als zodanig herkenbaar te zijn (pet, armband, vest, jas, etc.)
- b. Bij wedstrijden dienen minimaal de in het navolgend artikel genoemde functionarissen benoemd te worden waarbij de kennis van de officials gegarandeerd moet zijn door opleiding, briefing, en/of tijdig verstrekte en behandelde taakomschrijvingen.
- c. Als de renleider van mening is dat functies/taken gecombineerd kunnen worden, kan hij zodanig beslissen.
- d. Benodigd materiaal en/of uitrusting dient tijdig op locatie ter beschikking te zijn.
- e. Officials worden in teams met een specifieke taak ingedeeld, waarbij per team een teamleider benoemd wordt. De teamleider is verantwoordelijk voor de juiste taakuitvoering van het team en is de liaison naar de organisatie en de renleider of zijn plaatsvervanger.

#### 1. MINIMALE FUNCTIONELE BEZETTING

- 1.1 **Judges** – Een renleider, geassisteerd door ten minste drie (3) andere judges, te weten de animal welfare Judge, de trail judge en de finish Judge. Andere nuttige judges zijn de start judge, de inspectie judge (met team) en eventueel gespecialiseerde judges voor de diverse stijlen.
- 1.2 **Andere officials** - te weten: dierenarts, trail boss, tijdwaarneming (inclusief starter), speaker(s), stakeout chef met assistenten (minimaal 3), karcontroleurs (minimaal 2), start/finishcontrole (minimaal 2), chipcontrolegroep (minimaal 3 personen), secretariaat, EHBO, controleposten voorzien van communicatiemiddel (aantal posten te bepalen aan de hand van de trail situatie, maar altijd daar waar de trails voor de diverse klassen zich splitsen en bij wegoevergangen en op gevaarpunten).

#### TAAKBESCHRIJVINGEN

- 2 **RENLEIDER** - Race marshal, RM.

**Opdracht:** Heeft de algehele leiding over de wedstrijd.

**Kwalificaties:** Dient een gelicenseerde, ervaren en erkende race judge te zijn, bij voorkeur met eigen ervaring in de sport met een groot team.

**Instructies:** Hij overziet en leidt het totale verloop en ziet erop toe, dat de regels nagevolgd worden.

Hij rapporteert via een RM report over het verloop van het evenement, in het bijzonder over door de organisatie afgemarkeerde honden, gediskwalificeerde deelnemers of honden, en mogelijke misdragingen door drivers en/of handlers.

Indien de wedstrijd meetelt voor de NL-Combicup rapporteert hij ook aan de besturen van de andere betrokken organisaties.

**Taak:**

- a. Hij zal erop toezien dat de wedstrijd voldoet aan de op het moment van de wedstrijd geldende regels, inclusief de mogelijk in de uitschrijving vermelde aanvullende of afwijkende regels.
- b. Zo nodig zal hij corrigerend of straffend optreden waarbij hij alleen de in de regels genoemde strafmogelijkheden kan gebruiken.
- c. Hij moet een van de race judges aanwijzen als zijn plaatsvervanger indien dat al niet eerder is bepaald.
- d. Tenzij anders overeengekomen zal de renleider ter controle van de trail en andere zaken zo tijdig als mogelijk, maar uiterlijk de dag voor de eerste wedstrijd dag om 14.00 uur aanwezig zijn. In het laatste geval moet er tijdig een deskundige plaatsvervanger aanwezig zijn, die tijdelijk de renleider vervangt.
- e. Tijdens de race deelt hij rechtstreeks of via de trail judge aan de posten mee welke deelnemers niet gestart zijn of niet zullen starten. Hij informeert ook de tijdwaarneming, de finish Judge en indien voor de start al teams afgemeld zijn, ook de starter of de start judge.

**3. RACEJUDGE – RJ**

3.1 **Taak:** Regelhandhaving

3.2 **Kwalificaties:** Dient te beschikken over een geldige race judge licentie of er voor in opleiding te zijn. Moet in ieder geval beschikken over bewezen ervaring in de slede honden sport.

3.3 **Instructies:** De race judge dient de handhaving van de regelgeving te controleren, zo nodig corrigerend of straffend op te treden en de renleider op de hoogte te houden over geconstateerde overtredingen/afwijkingen en de afdoening ervan.

3.4 Hij heeft het recht de Renleider te vragen de jury bijeen te roepen en ook om een protest in te dienen.

**4. INSPECTEURS/CONTROLEURS - Inspection judges (waaronder animal welfare judges)**  
Meestal werkt de inspectie judge met een team officials, dat hem helpt bij de taakuitvoering.**Taak:**

- a. Toezien dat de algehele toestand van de honden plus uitrusting en transportmiddelen aan de regels voldoet. Ten aanzien van de honden moet de overtuiging bestaan, dat zij in staat zijn de loop zonder problemen te volbrengen en dat zij een goed onderkomen hebben.
- b. Toezien dat het aantal gestarte honden in het team gelijk is aan het aantal dat over de finish komt en zo dit niet het geval is, navragen waar de hond(en) is/zijn afgegeven en nagaan of al actie genomen is door de betreffende controlepost.

**Kwalificatie:** Dient in principe te beschikken over een geldige racejudgelicentie of ervoor in opleiding te zijn. Minimaal heeft hij bewezen ervaring in de sledehondensport.

4.1 **Instructies:** De inspection judge meldt bevindingen aan de renleider en

4.1.1 Dient aan start en finish of eerder de honden en de uitrusting te controleren, waarbij in geval van twijfel bij de start eventueel een nieuwe starttijd gegeven kan worden in overleg met de renleider.(zie ook deel A, hfdst 1, § 1.6)

4.1.2 Houdt toezicht op het pulka wegen (als er geen pulka judge is)

- 4.1.3 Roept de hulp in van de dierenarts als bedenkingen bestaan over de algehele toestand en/of verdere inzet van honden.
- 4.1.4 Waarschuwt direct de renleider als hij betwijfelt of een driver of hond(en) de loop veilig en juist kan volbrengen, waarbij het welzijn van de honden voorop staat.
- 4.1.5 Controleert bij de start van de tweede of volgende loop, dat niet meer honden zijn ingespannen dan aan de finish van de vorige loop.
- 4.1.6 Houdt toezicht op de identificatie van de hond(en) door het markerings/chipcontroleteam aan de finish.
- 4.1.7 Regelt dat alleen geautoriseerde personen aanwezig zijn in de control area, waarbij het team, inclusief de helper(s), dat zich niet aan deze regel houdt, bestraft kan worden.
- 4.1.8 Ziet erop toe dat finishende teams zich aan de regels houden.
- 4.1.9 Vervangt de dierenwelzijn judge als deze zelf deelneemt in een of meerdere klasse(n).

## 5 **CHIPCONTROLEGROEP**

- 5.1 **Taak:** Op aanwijzing van en in samenwerking met de finish judge, de deelnemende honden controleren door middel van een chipreader en chiplijst, c.q. de computerregistratie. Afgemarkeerde honden wegstrepen op de lijst op aanwijzing van de renleider, een inspection judge of de deelnemer zelf. Teneinde zo min mogelijk onrust bij de honden te veroorzaken begint een chipcontroleteam bij de wheeldogs, met andere woorden: zij werken van achter naar voren.
- 5.2 **Kwalificaties:** Om kunnen gaan met een chipreader, nauwkeurig, snel en onder stress kunnen werken.
- 5.3 **Uitrusting:**
  - 5.3.1 Chipreader, reserve chipreader, batterijen/accu en oplaadapparaat.
  - 5.3.2 Clipbord of map, schrijfmateriaal.
  - 5.3.3 Zak-/hoofdlamp (bij avond/nachtraces).
  - 5.3.4 Ingevulde chiplijsten, gesorteerd per klasse op startnummer (worden meestal na de startnummer uitgave door het secretariaat overhandigd).
  - 5.3.5 Eventueel een lijst met van toepassing zijnde bijzonderheden van deelnemende teams, al dan niet startgerechtigd zijn van hond(en)/ teams of mogelijk genomen maatregelen als gevolg van ontvangen en bewezen feiten tijdens andere evenementen.
- 5.4 **Instructies:** Rapporteert alle bijzonderheden aan de inspectie judge en noteert ze op de chiplijst.
  - 5.4.1 **Voor de wedstrijd:**
    - 5.4.1.1 Aan de hand van chiplijsten nagaan of er deelnemende honden/teams voorkomen op een signaleringslijst (zie 5.3.5). Bij problemen de renleider waarschuwen voor de eerste start.
    - 5.4.1.2 Minimaal één (1) uur voor de eerste start van de dag op vaste locatie aanwezig zijn, zodat deelnemers nog wijzigingen in het team kunnen aanbrengen.

#### 5.4.2 **Tijdens de wedstrijd:**

- 5.4.2.1 Na de finish de deelnemende honden controleren met de reader en de chiplijsten (of computer). Eventuele bijzonderheden melden.
- 5.4.2.2 In principe worden alle teams gecontroleerd, behalve als een judge een team doorstuurt (te veel finishende teams in korte tijd). Hiervan wordt een aantekening gemaakt, zodat deze teams altijd na de volgende loop gecontroleerd worden.
- 5.4.2.3 Steekproefsgewijs kunnen ook teams voor de start gecontroleerd worden, waarbij niet teveel stress veroorzaakt mag worden.
- 5.4.2.4 Afgegeven honden, of honden die om andere reden niet meer (mogen) deelnemen doorhalen/markeren op de betreffende chiplijst.

### 6. **TRAILJUDGE**

- 6.1 **Taak:** Regelhandhaving en leiding geven aan de controleposten en andere trailfunctionarissen als bijv. de trail boss.
- 6.2 **Kwalificaties:** Dient in principe te beschikken over een geldige racejudgelicentie en ervaring te hebben in alle op een trail van toepassing zijnde zaken.
- 6.3 **Uitrusting:**
  - 6.3.1 Voertuig met communicatiemiddel en een mogelijkheid afgegeven honden veilig te transporteren.
  - 6.3.2 Schriftelijke instructies voor de controleposten.
  - 6.3.3 Stakeouts en watercans voor de controleposten.
  - 6.3.4 Reservemateriaal voor trail reparatie (borden, flatterband enz.).
- 6.4 **Instructies:** De trail judge dient naast zijn taak als judge, zoveel mogelijk in samenwerking met de trail boss en/of lokale instanties:
  - 6.4.1 Borden te plaatsen aan toegangen tot de trail om mogelijke medegebruikers opmerkzaam te maken op het evenement.
  - 6.4.2 Te verzekeren dat voldoende controleposten en mogelijk ander trail personeel aanwezig is, zodat de deelnemers veilig kunnen lopen.
  - 6.4.3 Zijn medewerkers persoonlijk of m.b.v. de trail boss op locatie te (laten) brengen en te Instrueren. Daarnaast krijgt betrokkene de opdracht op locatie te blijven tot hij van hem, de trail boss of de renleider officieel toestemming krijgt te vertrekken of opgehaald wordt.
  - 6.4.4 De controleposten te controleren op aanwezigheid van startlijst, horloge, schrijfmateriaal, stakeout, water (voor de afgegeven honden) en een communicatiemiddel.
  - 6.4.5 Bij trail aanpassing voor een andere klasse controleren of de daar aanwezige controlepost de juiste maatregelen genomen heeft (bord omzetten, oprichten barricade) en of alle deelnemers van de vorige klasse(n) het punt gepasseerd zijn.
  - 6.4.6 Na afloop van de wedstrijd de controlelijsten van de posten innemen en aan de renleider geven, waarbij hij de renleider wijst op mogelijk belangrijke aantekeningen.
  - 6.4.7 De renleider direct in te lichten over door hem of zijn assistenten geconstateerde overtredingen of bijzonderheden.

- 6.4.8 De renleider direct in te lichten over door hem of zijn assistenten geconstateerde feiten die invloed hebben op het welzijn van mens en dier en/of het verdere wedstrijdverloop. In voorkomend geval adviseert hij de renleider over te nemen of lopende acties, waarbij de trail judge in principe zelf ter plekke leiding geeft.
- 6.4.9 Erop toezien dat het trail personeel goed verzorgd wordt (lunchpakketten, koffie, soep en dergelijke) zodat ze hun taak goed kunnen uitvoeren. Aanbevolen is ook enige beschutting, zoals bijvoorbeeld auto, tent, windscherm.

## 7 **DIERENARTS(EN)**

- 7.1 **Taak:** Uitvoeren van veterinaire assistentie en veterinaire controle bij de wedstrijd. De arts werkt in nauwe samenspraak met de renleider die verantwoordelijk is en blijft voor het totale verloop.  
Voor het begin van het evenement moeten er duidelijke afspraken gemaakt worden over zijn betaling en ook over de betaling van de behandelingskosten.
- 7.2 **Kwalificaties:** Erkend dierenarts, bij voorkeur met bewezen kennis van sledehonden.  
*Het is aan te bevelen, dat de dierenarts beschikt over de renregels en eventueel aanvullende regelgeving.*
- 7.3 Uitrusting: Naast de door de dierenarts noodzakelijk geachte door zichzelf te verzorgen uitrusting, dient de organisatie zo dicht mogelijk bij de finish een ruimte met een tafel en stoelen ter beschikking te stellen (desnoods tent), waar de dierenarts ongestoord kan werken. Deze ruimte is in principe alleen toegankelijk voor de dierenarts(en), de animal welfare judge(s) en de renleider.
- 7.3.1 Bij de finish dient ook voldoende water aanwezig te zijn.
- 7.4 **Instructies:** De dierenarts heeft in principe zeggenschap over alle op het wedstrijdterrein aanwezige honden, rapporteert zijn bevindingen aan de renleider en dient naast de normale werkzaamheden als dierenarts:
- 7.4.1 De voorgeschreven entingen door steekproeven te controleren of te laten controleren.
- 7.4.2 De deelnemende honden, gevraagd of ongevraagd, te controleren en de renleider of officials te adviseren omtrent geschiktheid voor (verdere) deelname.
- 7.4.3 Honden te controleren die tijdens de race zijn afgegeven. Omdat deze hond(en) uitgesloten zijn van verdere deelname, dient hij de renleider en /of de chipcontroleurs in te lichten, zodat afmarkering plaatsvindt (afstrepen van het chipnummer).
- 7.4.4 De renleider te adviseren over aanpassen/afgelasten van de wedstrijd.
- 7.4.5 In voorkomend geval dopingtests uit te voeren volgens de geldende regelgeving.
- 7.4.6 De taak uit te voeren in samenwerking met de dierenwelzijn judge(s), waarbij het mogelijk is bepaalde taken aan hen te delegeren.
- 7.4.7 Al dan niet in samenspraak met de organisator zeker stellen, dat voor de behandeling van ernstige gevallen een dierenartsenpraktijk ter beschikking is of op afroep snel beschikbaar kan komen in de nabijheid van de evenement locatie.
- 7.5 **Een beslissing** over uitsluiting van honden of teams van (verdere) deelname aan de wedstrijd dient samen met de renleider genomen te worden. Alleen indien hij bij een hond(en) een besmettelijke ziekte constateert die gevaar oplevert voor andere deelnemende teams, heeft de dierenarts de bevoegdheid het betreffende team met alle bezittingen zo snel mogelijk van het renterrein te verwijderen en verdere toegang te ontzeggen. Achteraf dient wel de renleider ingelicht te worden.



## 8 TRAILBOSS

- 8.1 Taak: Samen met zijn assistent(en) en in samenspraak met de trail judge verantwoordelijk voor de aanleg en toestand van de trail (wedstrijdparcours).
- 8.2 **Kwalificaties:**
- 8.2.1 Hij dient over voldoende tijd te beschikken, zodat hij in staat is tijdig en in overeenstemming met de regels een betrouwbare trail uit te zetten.
- 8.2.2 Hij dient bij voorkeur zelf ervaring te hebben als driver.
- 8.2.3 Hij dient bewezen ervaring te hebben met trailaanleg.
- 8.3 **Uitrusting:**
- 8.3.1 Hij dient te beschikken over een voertuig, bij voorkeur met vier wielen aangedreven, met voldoende mogelijkheden om materiaal en/of assistenten mee te nemen (zo nodig met aanhanger).
- 8.3.2 Hij heeft zelf of via de organisatie alle materiaal om een goede trail te kunnen bouwen, zoals trailborden, markeringsmogelijkheden, blokkeringsmateriaal, bijlen, schoppen, piketten, grondboren, hamers, spijkers, start/finishdoek met palen, etc.
- 8.4 Assistenten met bij voorkeur ook ervaring in de sledehondensport dienen in voldoende aantal tijdig beschikbaar te zijn, zowel voor, tijdens als na de wedstrijd.
- 8.5 **Instructies:** De trail boss rapporteert aan de organiserende instantie, maar vanaf het moment dat zij aanwezig zijn, aan de trail judge of de renleider. Zijn taak omvat:
- 8.5.1 Planning en aanleg van de trail in overleg met de organiserende instantie.
- 8.5.2 Toezicht op de trail aanleg.
- 8.5.3 Het aanbrengen van de voorgeschreven markeringen en blokkeringen en het bepalen van de locaties voor de controleposten.
- 8.5.4 Het in voorkomend geval samen met de lokale organisatie en mogelijk andere instanties (politie) treffen van maatregelen, zodat veilig oversteken van openbare wegen gegarandeerd is.
- 8.5.5 Het samen met de lokale organisatie treffen van maatregelen voor parkeren van publiek (nooit bij de deelnemers).
- 8.5.6 Het in goed overleg met de trail judge treffen van een regeling zodat controleposten etc. tijdig op de juiste plaats zijn en daar ook weer opgehaald worden, of, na toestemming, op eigen gelegenheid terug komen.
- 8.5.7 Tenzij anders overeengekomen moet op de dag voor de wedstrijd, uiterlijk 14.00 uur, de trail beschikbaar zijn voor inspectie door de renleider. Voldoende materiaal en personeel dienen beschikbaar te zijn voor het uitvoeren van mogelijke, door de renleider opgedragen, aanvullingen en/of wijzigingen.
- 8.5.8 Het controleren en zo nodig herstellen of aanpassen van de trail (inclusief mogelijke verplaatsing van controleposten) voor aanvang van de wedstrijd en tussen de verschillende klassen in.
- 8.5.9 Problemen tijdens de wedstrijd direct te melden aan de renleider en/of de trail judge. Toezicht houden op de uitvoering van dan mogelijk noodzakelijke acties.

- 8.5.10 Na afloop van het evenement de trail opruimen en weer terugbrengen in de oude toestand. Gebruikt, dan wel verbruikt materiaal terugbrengen naar het verzamelpunt.

## **TIJDWAARNEMING**

### **9 CHEF TIJDWAARNEMING**

- 9.1 **Taak:** Zorgen voor correcte tijdwaarneming.
- 9.2 **Kwalificaties:** Kennis van, en bewezen ervaring in, tijdwaarneming, kennis van de regels van tijdwaarneming bij sledehondenwedstrijden.
- 9.3 **Uitrusting:** Tijdwaarnemingsapparatuur plus reserve (back-up). Als er gebruik gemaakt wordt van elektronische apparatuur, dient te allen tijde overgeschakeld te kunnen worden op handmatige tijdopname.
- 9.4 **Assistenten:** Starter, finishtijdwaarnemer en zoveel personen als nodig wordt geacht (vaak is een runner tussen tijdwaarneming en secretariaat nuttig voor het snel verwerken en officieus publiceren van de resultaten).  
Ter voorkoming van problemen en/of misverstanden dient een official de finishvolgorde nauwkeurig op te schrijven en daarmee, indien gevraagd, de tijdwaarnemer te assisteren.
- 9.5 **Instructies:** De chef tijdwaarneming rapporteert aan de renleider.
- 9.5.1 Ten minste één (1) uur voor de eerste start van de dag wordt de tijdwaarnemingsapparatuur gesynchroniseerd en wordt via de omroeper of op andere manier aan de officials en de deelnemers de officiële racetijd bekendgemaakt. De racetijd mag nooit voorlopen op de officiële lokale tijd.
- 9.5.2 Regelmatig dient het correct functioneren van de apparatuur gecontroleerd te worden.
- 9.5.3 Regelmatig moet voor de eerste start van de dag de officiële tijd omgeroepen worden met de vermelding van "nog ... minuten voor de eerste start".
- 9.5.4 Als de starter een team tot 'laat startend team' verklaard heeft, dient de tijdwaarneming, op advies van een official, de nieuwe starttijd te noteren en vervolgens de looptijd te berekenen, inclusief de van toepassing zijnde straf tijd.
- 9.6 Uitslagen dienen voordat duplicatie plaatsvindt voor akkoord door de renleider getekend te worden. Voorpublicatie mag alleen onder vermelding van 'OFFICIEUS'.

### **10 STARTER (is lid van de tijdwaarneming groep)**

- 10.1 **Taak:** De teams starten op het bepaalde, vaste tijdstip als per de startlijst.
- 10.2 **Kwalificaties:** Bekend zijn met de startprocedures voor sledehondenrennen.
- 10.3 **Uitrusting:** Gesynchroniseerde startklok en daarnaast altijd een gesynchroniseerde stopwatch en de startlijst. Eventueel een microfoon.
- 10.4 **Instructies:**
- 10.4.1 Aan de hand van de gegevens van de karrenkeuring controleren of doen controleren dat de kar van de deelnemer gekeurd is voor de betreffende klasse. Zo niet dient alsnog keuring voor de start plaats te vinden. Hierbij blijven alle renregels onverkort van kracht, waarbij indien niet tijdig gestart kan worden de deelnemer een nieuwe starttijd krijgt aan het eind van de klasse inclusief een straf tijd van 3x de startinterval of, in geval van wangedrag, een startverbod.

- 10.4.2 Aftellen in de volgorde: 1 minuut, 30 seconden, 15 seconden, vijf, vier, drie, twee, één, GO!
- 10.4.3 Een team tot 'laat startend team' verklaren als dit volgens de regels te laat aan de start is (= starttijd plus maximaal de helft van de startinterval) en de tijdwaarneming en de renleider hierover informeren. Zorgt in dit geval voor het goed verlopen van de volgende (ongehinderde) start.
- 10.4.4 In het geval dat een team **buiten eigen schuld** te vroeg of te laat start, de chef tijdwaarneming informeren over de daadwerkelijke starttijd.
- 10.4.5 Eventuele bijzonderheden aan de start of in de startchute rapporteren aan de renleider bijv. niet, of te laat gestarte teams.

## 11 **FINISHTIJDWAARNEMER** - Finishtimer (is lid van de tijdwaarnemingsgroep)

- 11.1 **Taak:** de aankomsttijd van ieder team vastleggen en de werkelijke looptijd uitrekenen i s.m. de chef tijdwaarneming.
- 11.2 **Uitrusting:** gesynchroniseerde klok, stopwatch en dergelijke, startlijst, schrijfmateriaal, (elektronische) rekenapparatuur. Altijd een gesynchroniseerde (reserve) stopwatch.
- 11.3 **Instructies:** De finishtimer dient, nadat zijn uitslagen met de chef tijdwaarneming gecontroleerd zijn, de resultaten te melden aan het secretariaat als **officieuze** resultaten. Als de renleider al straffen aangekondigd heeft, mogen deze in de voorlopige uitslagen verwerkt worden.

## 12 **SPEAKER(S)**

- 12.1 **Taak:** Deelnemers, officials en publiek op de hoogte houden van de gang van zaken.
- 12.2 **Kwalificaties:** Enige kennis van de sledehondensport en een bewezen 'vlotte babbel' via een microfoon.
- 12.3 **Uitrusting:** Luidsprekersysteem met microfoon (bij voorkeur draadloos), een startlijst, informatie van sponsors, begunstigers, speciale gasten, bijzonderheden etc.
- 12.4 **Instructies:** De speaker dient
  - 12.4.1 In overleg met de chef tijdwaarneming ten minste een half uur voor de eerste start en vervolgens op regelmatige tijden de officiële wedstrijdtijd om te roepen.
  - 12.4.2 Voorrang te geven aan officiële mededelingen.
  - 12.4.3 In principe vanaf 15 seconden voor een start geen mededelingen te doen, tenzij noodzakelijk (bijvoorbeeld mensen op, of honden dicht bij de trail).
  - 12.4.4 Het publiek te informeren over de sledehondensport en hoe zich te gedragen langs de trail.
  - 12.4.5 Informatie te geven over deelnemers en honden.
  - 12.4.6 Indien mogelijk publiek en deelnemers te informeren over het verloop van de wedstrijd en eventuele bijzonderheden.
  - 12.4.7 Te informeren over finishende teams, waarbij hij goed oplet, dat honden van binnenkomende teams niet gehinderd worden door het lawaai uit de luidsprekers. Als honden zichtbaar angstig reageren even ophouden met praten.
  - 12.4.8 Enkele malen per dag sponsors/begunstigers te noemen.

12.4.9 Tijdens de slotdag van het evenement diverse malen de deelnemers verzoeken de stakeout schoon en opgeruimd achter te laten en gaten te dichten.

### 13 **RENLEIDER HELPER** ( nuttig maar niet altijd noodzakelijk)

13.1 **Taak:** Assisteren van de renleider. Is inzetbaar om ter plekke probleemsituaties op te lossen al dan niet i.s.m. de trail judge of trail boss.

13.2 **Kwalificatie:** Goede bekendheid met de trail en het totale terrein, praktische ervaring in de omgang met sledehonden.

13.3 **Uitrusting:** Voertuig met communicatiemiddel en mogelijkheid honden veilig te vervoeren. Daarnaast touw, zakmes en ander noodzakelijk geacht materiaal om de veiligheid van teams te kunnen garanderen bij onverwachte situaties (materiaal pech, gewonde driver etc.).

13.4 **Instructies:** De runner dient bij voorkeur (met voertuig) in de nabijheid van de renleider te blijven, gereed voor inzet. Als hij ingezet wordt, **nooit tegen de loopricting van de teams inrijden**. Op de plek waar het probleem zich voordoet dient hij zo snel mogelijk maatregelen te treffen, zodat gevaar voor andere teams voorkomen wordt (bijvoorbeeld trail vrij maken).

### 14 **CHEF STAKEOUT EN ASSISTENTEN**

14.1 **Taak:** Plannen en inrichten van het stakeoutgebied, geven van aanwijzingen aan de deelnemers hoe te parkeren en het controleren daarop.

14.2 **Kwalificaties:** Ruimtelijk inzicht en kalmte.

14.3 **Uitrusting:** Parkeerborden voor de diverse klassen afzettingsmateriaal, schets van de parkeerindeling, startlijsten, zaklantaarn/hoofdlamp, eventueel (brom)fiets, communicatiemiddel en een lijst van de aangemelde deelnemers en de klasse waarin zij zich aangemeld hebben.

*Opmerking: Deze lijst hoeft nog geen startlijst te zijn, omdat deze meestal later wordt gemaakt. De bedoeling is de parkeerders te laten weten in welke klasse deelnemers aangemeld zijn en om ze dus op de juiste plaats te kunnen parkeren (deelnemers proberen vaak op de betere plekken, bij de start te komen).*

14.4 **Instructies:** De groep dient de werkzaamheden zo uit te voeren, dat het stakeoutgebied ingericht is voor de eerste deelnemers aankomen. De grootste teams zo dicht mogelijk bij de start. Hoe kleiner de teams, hoe verder weg. Vanaf de aankomst van de eerste teams tot een door de renleider vast te stellen tijdstip dienen parkeeraanwijzers en controleurs beschikbaar te zijn.

***Met name de eerst aankomende deelnemers dienen correct geparkeerd te worden, de rest doet het dan meestal ook goed.***

14.4.1 De stakeout groep dient correct en beslist op te treden.

14.4.2 Iemand bij de ingang van de stakeout die de aankomende teams stopt en aan de hand van de deelnemerslijst en terreinschets aangeeft waar ze heen moeten, geeft direct duidelijkheid.

14.4.3 In principe parkeert elk team op de plek zoals toegewezen voor de klasse waarin het team loopt.

14.4.4 Handlers, familie, en dergelijke, parkeren in principe niet op het stakeout terrein, maar op een speciale plaats of op de parkeerplaats voor het publiek.

- 14.4.5 Als er verkoop stands zijn, dienen die goed zichtbaar voor publiek en deelnemers geplaatst te worden, maar zodanig, dat startende en finishende teams niet gehinderd worden.
- 14.4.6 Vuilniscontainers dienen zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar opgesteld te worden. Bij mogelijk verplichte afvalscheiding moet duidelijk aangegeven worden welke container voor welke afval is.
- 14.4.7 Op de laatste dag van de wedstrijd dienen aanwijzingen gegeven c.q. controle uitgeoefend te worden op het opgeruimd achterlaten van de stakeout en het terrein. Zo nodig wordt materiaal voor het dichten van gaten ter beschikking gesteld (zand, schoppen, kruiwagen).
- 14.4.8 Het voorbereiden van de prijsuitreiking is eveneens een taak van deze groep (opstellen podium, uitstellen prijzen).

## 15 **KARVASTHOUDERS** (nuttig, maar niet direct noodzakelijk)

- 15.1 **Taak:** Vasthouden van de kar op de startlijn tot aan het startsignaal, daarna het vrijhouden van het startgebied.
- 15.1.1 **Kwalificaties:** Fysieke kracht.
- 15.1.2 **Instructies:** Karvasthouders behoren tot de groep van de chef stakeout en zijn naast hun hoofdtak ook elders inzetbaar. Als er geen karvasthouders beschikbaar zijn, dient dit aangekondigd te worden, zodat deelnemers zelf voor assistentie kunnen zorgen.

## 16 **CONTROLEPOSTEN**

- 16.1 **Taak:** Uitkijken naar en, zo nodig, assisteren en op de startlijst afvinken van passerende teams. Melden van bijzonderheden (gedrag drivers ten aanzien van honden, publiek en elkaar, afsnijden van delen van de trail enz.). Daarnaast dienen zij afgegeven honden in bewaring te nemen, zo goed mogelijk te verzorgen en direct de renleider of zijn plaatsvervanger in te lichten.
- 16.2 **Kwalificaties:** Nauwkeurigheid en discipline; regelkennis van het voorgeschreven gedrag voor deelnemers tijdens een wedstrijd en de mate van ingrijpen/assistentie. Fysiek en mentaal in staat te zijn de teams te assisteren. Geen angst voor honden te hebben.
- 16.3 **Uitrusting:**
- Indien enigszins mogelijk beschutting (auto, tent, scherm)
  - Goede wind- en waterdichte kleding en schoeisel
  - Taakbeschrijving, startlijst, pen/potlood, horloge.
  - Stakeout of ander materiaal om afgegeven honden veilig te bewaren
  - Touw/lijn om bijvoorbeeld een loslopend team te zekeren
  - Reserve afzetmateriaal
  - Water
  - Een communicatiemiddel (radio, portofoon, telefoon)
- 16.4 **Instructies:** Controleposten rapporteren aan de trail judge of de renleider en
- 16.4.1 Bemannen tijdig hun toegewezen post, zodanig dat ze voor deelnemers goed zichtbaar zijn, maar ver genoeg van de trail om de honden niet te storen.
- 16.4.2 Praten niet tegen de deelnemers, tenzij er een vraag gesteld wordt.

- 16.4.3 Assisteren passerende teams in overeenstemming met de regels en mogelijke aanvullende opdrachten van de trail judge, de trail boss of de renleider. Handelen naar eigen inzicht indien dit de veiligheid dient.
- 16.4.4 Identificeren de deelnemers alleen via het startnummer.
- 16.4.5 Vinken passerende teams af op de startlijst.
- 16.4.6 Noteren bijzonderheden als loslopend team/hond, team op verkeerde trail of in de verkeerde richting, deelnemer zonder startnummer etc. Deze feiten direct rapporteren aan de trail judge of renleider.
- 16.4.7 Letten op het gedrag van de deelnemers ten opzichte van de honden en elkaar en rapporteren misstanden ogenblikkelijk aan trail judge of renleider, onder vermelding van het startnummer. (Deelnemers mogen nooit voor hun honden zijn.)
- 16.4.8 Veranderen de trailafzetting voor een andere klasse op aanwijzing van de trail judge of trail boss (opletten, dat alle teams uit een klasse gepasseerd zijn).
- 16.4.9 Geven hun checklist/startlijst af aan de trail judge of de trail boss als hun taak beëindigd is, onder vermelding van bijzonderheden.
- 16.4.10 Dienen op locatie te blijven tot de trail judge of de renleider hen toestaat terug te komen of hen ophaalt. Zij moeten tot minimaal één (1) uur na de laatste finish van de dag (of korter wanneer anders bepaald) beschikbaar blijven als eventuele getuige in geval van protesten en dergelijke. Dit laatste kan ook telefonische bereikbaarheid zijn.
17. **SECRETARIAAT** – Renbureau
- 17.1 **Taak:** Het verrichten van alle secretariaatswerkzaamheden voor, tijdens en na het evenement.
- 17.2 **Kwalificaties:** Kennis van de verwerking van gegevens voor start-, tussen- en einduitslagen lijsten, bij voorkeur via een Excel programma.
- 17.3 **Uitrusting:** Computer(s), printer(s), kopieerapparaat en back-ups, papier.
- 17.4 **Assistenten:** Zoveel als nodig, goed op elkaar ingespeeld.
- 17.5 **Instructies:** Het secretariaat dient
- 17.6 Bij ontvangst van de aanmeldingen de leeftijd van de deelnemers na te gaan. Indien zij nog geen achttien (18) jaar zijn, controleren of ouders/wettelijke vertegenwoordigers medeondertekend hebben. Zo niet, contact met hen opnemen met het verzoek alsnog te tekenen. Ook bij aanneming van aanmeldingen moet deze controle uitgeoefend worden. Dit, omdat anders de organisatie verantwoordelijk gesteld kan worden bij eventuele voorvallen. Het ontbreken van de medeondertekening betekent niet startgerechtigd. Renleider inlichten.
- 17.6.1 Voor het begin van de wedstrijd deelnemers, officials, media en eventueel ook het publiek voorzien van alle noodzakelijke informatie.
- 17.6.2 Indien niet anders overeengekomen in overleg met de renleider startlijsten opmaken waarbij gelet wordt op de juiste indeling (klasse, eventueel sterkte indeling, enz.).
- 17.6.3 Per deelnemer een pakket te maken met startnummer, startlijst, lijst van officials en belangrijke andere informatie (telefoonnummers van dokter, politie, brandweer, garages) Assisteren bij de uitgifte hiervan, meestal na, of voor de eerste drivermeeting.

- 17.6.4 Niet afgehaalde deelnempakketten bewaren en alleen uitgeven na inning van eventueel nog te betalen startgeld.
- 17.6.5 Voor de eerste start de renleider informeren welke startnummers niet opgehaald zijn. Deze nuttige informatie dient aan alle betrokken officials (ook de posten) doorgegeven te worden.
- 17.6.6 Tijdens de wedstrijd de resultaten i.s.m. de tijdwaarneming zo snel mogelijk verwerken en tussenstanden officieus publiceren (per klasse). Alleen na akkoord van de renleider (handtekening) de officiële uitslagen en indien van toepassing de startlijst voor de volgende loop opmaken en in ruim voldoende aantallen kopiëren (deelnemers, officials, media enz.).
- 17 6.7 Na de laatste loop de einduitslagenlijst opmaken en na akkoord van de renleider (handtekening) zo spoedig mogelijk kopiëren, zodat de prijsuitreiking zo snel mogelijk plaatsvindt (in principe maximaal 1 uur na de laatste finish).

*Opmerking: Het is niet altijd nodig bij de prijsuitreiking alle resultaat lijsten klaar te hebben. De nummers 1,2 en 3 per klasse is voldoende. Dat kan soms veel tijd besparen en dus kan de prijsuitreiking snel waardoor deelnemers niet vertrekken om tijdig weer thuis te zijn. De lijsten kunnen dan gegeven worden als ze klaar zijn en degenen met haast kunnen het resultaat bekijken op de website.*

## 18 **KARRENKEURDERS**

- 18.1 **Taak:** Het keuren van de voertuigen van de deelnemers op gepubliceerde tijdstippen conform de eisen in de renregels.
- 18.2 **Kwalificaties:** Enig technisch inzicht, correctheid en consequent handelen.
- 18 3 **Uitrusting:** Startlijst, zaklamp, pen/potlood.
- 18.4 **Instructies:** Karrenkeurders verrichten hun taak correct, zonder onderscheid des persoons. Te allen tijde staat zekerheid en veiligheid, met name voor de honden, voorop. In geval van twijfel wordt de renleider of plaatsvervanger om een beslissing gevraagd.
- 18.4.1 Karren die voor verschillende klassen gebruikt worden, dienen te voldoen aan de eisen voor de grootste klasse. Indien de karrenkeurders van mening zijn, dat een kar alleen voor een bepaalde klasse of klassen geschikt is, geven zij dit aan op hun keuringsformulier en informeren zij de renleider over de reden(en) waarom, zodat deze aan de start kan (doen) controleren, dat betreffende kar alleen in de juiste klasse(n) ingezet wordt.
- 18.4.2 Als een kar (nog) niet goedgekeurd is, kan een afspraak voor herkeuring gemaakt worden. Tijdstip altijd voor de start, waarbij in overleg met de renleider zo nodig een nieuwe starttijd gegeven wordt, zonder een tijdstraf.
- 18.4.3 Bij afkeuring van een kar wordt de reden duidelijk meegedeeld.
- 18.4.4 Alleen bij niet goedgekeurde karren of karren die alleen voor een bepaalde klasse zijn toegestaan, wordt een aantekening gemaakt op de keuringslijst. Na afloop van de keuring, altijd voor de eerste start, wordt deze lijst aan de starter c.q. start judge gegeven, zodat deze kan controleren. Als er meer dan één (1) karrenkeurder is, worden door hen de gegevens verzameld op 1(een) lijst.

19. **DIERENWELZIJN JUDGE (animal welfare Judge)**, eventueel met assistenten.
- 19.1 **Taak:** Controleren op het welzijn van de hond(en) en daarnaast ook of de uitrusting en de transportmiddelen van de deelnemers voldoen aan de eisen met betrekking tot het welzijn van de aanwezige honden (Zie de renregels en de eisen als in de Bijlage B). Zo nodig neemt hij maatregelen. Daarbij licht hij altijd de renleider in, zodat deze, indien nog noodzakelijk, vervolgmaatregelen kan nemen. Om herhaling en escalatie te voorkomen kan de renleider aan het bestuur van de organiserende instantie rapporteren, waardoor vervolgcontrole dan wel actie verzekerd wordt. Zo nodig worden andere (organiserende) instanties ingelicht.
- 19.2 **Kwalificaties:** Gedegen kennis van de welzijnsvoorschriften, overzicht, correctheid en stressbestendigheid. Is een race judge opdat hij direct kan corrigeren c.q. straffen m.u.v. een diskwalificatie.
- 19.3 **Uitrusting:** Startlijst, geldende regels en renuitschrijving, schrijfmateriaal, zak- of hoofdlamp.
- 19.4 **Instructies:** De dierenwelzijn controleur verricht zijn taak zonder onderscheid des persoons. Hij bezit een zekere autoriteit, maar gaat nooit in op langdurige discussies met deelnemers of anderen. Bij blijvende meningsverschillen licht hij de renleider in, waarbij hij hem adviseert over te nemen actie.
- 19.4.1 In principe worden alle deelnemende teams, transportmiddelen en uitrusting gecontroleerd, bij voorkeur overdag.
- 19.4.2 Speciale aandacht wordt gegeven aan die deelnemers, die eventueel gesignaleerd zijn. Deze teams dienen voor de eerste start gecontroleerd te worden en indien er geen verbetering is, wordt direct de renleider ingelicht.
- 19.4.3 Als de dierenwelzijn judge zelf ook deelnemer is, neemt hij geen acties ten aanzien van deelnemers in de eigen klasse en vraagt hij een der inspectie judges tijdelijk zijn taak over te nemen (zie bovenstaand artikel 4.1.9 in deze bijlage A).



# BIJLAGE B

## behorende tot de Nederlandse regels en aanwijzingen voor drylandwedstrijden

### Regels met betrekking tot dierenwelzijn en aanwijzingen voor wedstrijden en demonstraties

#### 1. Verplichtingen

- 1.1 Aanvullend op de diverse dierenwelzijn maatregelen als per de renregels, gelden de navolgende regels.
- 1.2 Alle deelnemers moeten het welzijn van de honden garanderen en zijn **persoonlijk** verantwoordelijk.
- 1.3 Overtredingen moeten ogenblikkelijk gecorrigeerd worden met de algemene regel 1.10.3 als alles bepalend (diskwalificatie bij een ernstige welzijn overtreding). RGO's en renleiders dienen zonder aarzelen ernstige overtreders te rapporteren aan bestuur en hogere instanties.

#### 2. Transportmiddelen

- 2.1 Alle transportmiddelen voor de hond(en) dienen bescherming te bieden tegen weersomstandigheden (regen, wind, temperatuur etc.) en bovendien ook tegen uitlaatgassen.
- 2.2 Ingeval van transport van 1 of 2 honden zonder hok mogen de honden nooit los in het voertuig zitten en nooit aan de halsband vastgezet worden. Voor de veiligheid van de hond(en) is altijd een vorm van hok te prefereren.
- 2.3 Te allen tijde dient er voldoende frisse lucht en goede lucht circulatie te zijn.

#### 3. Dogboxes (hokken in een transportmiddel)

- 3.1 Indien meer dan 2 (twee) honden getransporteerd worden moeten ze in een hok of hokken zitten.
- 3.2 Omdat honden in grootte variëren zijn er geen vaste maten voor de hokken. Maar, om veiligheidsredenen mogen hokken nooit te groot of te klein zijn. Het hok moet voor de hond(en) zo groot zijn, dat het dier zich kan uitstrekken, kan staan, om kan draaien en opgerold liggen.
- 3.3 Als landen officiële en specifieke regels hebben m.b.t. hokken dient de organisator in geval van internationale deelname de geldende maten in de uitschrijving bekend te stellen.
- 3.4 De hokken moeten schoon en droog zijn. Indien hooi of stro wordt gebruikt dient dat fris te zijn. Indien ander materiaal wordt gebruikt voor comfort of verwarming mag het niet ongezond zijn voor de dieren.
- 3.5 In de hokken mogen honden niet aangelijnd zijn.
- 3.6 Honden in een transportmiddel, al dan niet in een hok mogen niet voor een langere tijd zonder toezicht zijn. Als de deelnemer/handler om enige reden hieraan niet kan voldoen dient hij met iemand iets te regelen en een sleutel van het voertuig (en/of hokken) achter te laten.

#### 4 Stakeout e.d.

- 4.1 Stakeoutkettingen/kabels, auto stakeouts en mogelijk andere middelen om honden vast te leggen moeten comfort en een bepaalde vrijheid van beweging garanderen. Iedere hond moet kunnen gaan liggen.
- 4.2 De ketting of kabel waaraan een hond vast zit mag nooit zo lang zijn dat er een gevaarlijke situatie zou kunnen ontstaan voor de hond(en) zoals bijv. het in de war raken met die van een andere hond of zelfs verstikking.
- 4.3 Ter voorkoming van verwondingen door ondeugdelijke stakeouts moeten alle stakeout middelen in goede conditie zijn. Om blessures door uitrafelende kabeleinden te voorkomen, moeten de uiteinden van kabelstakeouts omwonden zijn.
- 4.4 Als honden aan de stakeout of enig ander middel om hen tijdelijk vast te leggen staan, moet er toezicht zijn.
- 4.5 Drivers/handlers moeten hun stakeoutgebied schoon houden, geen voedsel laten staan en hun afval en de ontlasting van de hond(en) verzamelen en in de daartoe aanwezige containers gooien. Indien degelijke containers er niet zijn moeten deelnemers hun afval, inclusief de ontlasting, meenemen en op een andere plek deponeren. Uiteraard zodanig, dat anderen er geen last van zullen hebben.
- 4.6 Na afloop van een evenement moeten door de honden gegraven gaten dichtgemaakt worden en het terrein zoveel als enigszins mogelijk in de oorspronkelijke toestand teruggebracht worden. Overtreders kunnen door de organisatie achteraf bestraft worden, bijv. middels een weigering voor andere evenementen.

#### 5. ALGEMENE gegevens en aandachtspunten

Zodra voor de sport geschikte honden ingespannen worden, willen ze werken. Of het nu een training, wedstrijd of demonstratie is, de honden gaan ervoor! Musers en organisatoren dienen dit te beseffen en het belang van de hond voorop te stellen door het dier tegen zichzelf te beschermen. Je kent toch ook het gezegde: **"De mens beslist zelf, voor de honden wordt beslist"**.

En, even tussen ons, soms moet toch ook de mens beschermd worden tegen overgroot enthousiasme, eerezucht of commerciële belangen.

Tijdens het maken van afspraken, het afsluiten van contracten of het deelnemen aan een evenement moet dus altijd de vrijheid bestaan, niet, of veel korter te kunnen lopen, indien de omstandigheden voor de honden ongunstig blijken. Commerciële, of welke andere belangen dan ook, horen ondergeschikt te zijn aan het welzijn van de dieren!

Zijn de omstandigheden ongunstig, dan is de logische consequentie, vandaag wordt niet of alleen aangepast gewerkt met de honden.

**Bedenk wel, jij bent verantwoordelijk en neemt de beslissing voor je hond(en). Raadpleeg de renleider, dien zo nodig een protest in en als dat ook niet helpt kan je altijd in beroep gaan bij het bestuur of een overkoepelend orgaan. Hoe dan ook, start niet als je denkt dat het welzijn van je honden geschaad zou kunnen worden.**

**Organisatoren en drivers** moeten beseffen, dat het vaak beter is, ook in het kader van het aanzien van de sport, maatregelen te nemen als de omstandigheden ongunstig zijn. Bij wedstrijden en/of demonstraties legt u dit uit aan het publiek, laat ze het materiaal zien en met de honden kennismaken (in de schaduw).

Bedenk alstublieft ook, dat het in voertuigen erg warm kan worden. Dus oppassen bij hoge temperaturen en nooit honden in afgesloten voertuigen. Moet u ze toch vervoeren, zorg dan voor voldoende beluchting en goede luchtcirculatie. Rij heel vroeg of later in de avond. Parkeer in de schaduw met open deuren en ramen. Laat onder deze omstandigheden de honden nooit zonder direct toezicht.

## **TEMPERATUUR EN LUCHTVOCHTIGHEID**

Speciaal in ons land, met in het algemeen een relatief hoge luchtvochtigheid, is de combinatie temperatuur en luchtvochtigheid bepalend voor het al dan niet normaal kunnen werken met de honden. Daarom moeten drivers en organisatoren altijd deze combinatie in de gaten houden en indien nodig hun training c.q. evenement aanpassen aan de omstandigheden.

Bedenk, dat een enkeling het kan verpesten voor de hele sport. Voor de individuele driver is het nuttig en **voor organisatoren van karrenwedstrijden zelfs verplicht** om een thermometer en een hygrometer te gebruiken, beide te plaatsen in de schaduw op ongeveer een halve meter boven de grond. De minimale en maximale temperaturen en de luchtvochtigheid moeten tijdens een wedstrijd genoteerd worden en bij voorkeur gepubliceerd worden op de uitslagenlijst.

Bij de in navolgende punten genoemde waarden wordt uitgegaan van het basisprincipe dat de hond(en) geschikt is/zijn voor de sport, goed gevoed en verzorgd en met de voor het moment juiste mate van getraindheid en conditie.

Vervolgens gelden dan volgende waarden;

- a. Bij een temperatuur lager dan 14°C en een luchtvochtigheid tot  $\pm 85\%$  is normale training en competitie mogelijk.
- b. Bij temperaturen van 14°C- 16°C en een luchtvochtigheid tot  $\pm 85\%$  de afstanden inkorten en/of de starttijden aanpassen (bij voorkeur in overleg met de dierenarts).
- c. Bij temperaturen boven de 16°C geen starts en ook geen training. Eventueel zijn demonstraties bij een lage luchtvochtigheid beperkt mogelijk, maar de totale afstand nooit meer dan 1 km en bij voorkeur alleen na overleg met een dierenarts.
- d. Bij temperaturen boven 18°C: geen activiteiten met de honden. De renleider in overleg met de dierenarts besluit of starten op een later tijdstip wellicht toch mogelijk kan zijn. In geval de renleider en de dierenarts van mening verschillen, is die van de dierenarts bepalend. Dierenwelzijn is altijd de belangrijkste factor.
- e. Afhankelijk van trailomstandigheden (bijv. grote stukken in de zon) of op andere gronden (hele zware trail) kan de renleider, indien het de sport ten goede komt, besluiten de trail in te korten of andere maatregelen initiëren. Hij kan dit zelfs doen als de bovengenoemde maximale waarden (nog) niet bereikt zijn.

**Ook in deze geldt gezond verstand en zijn commerciële of andere belangen wel belangrijk, maar nooit bepalend!**